

Nu toch een Open Limburgs Kampioenschap Trial

Na eerdere geruchten dat Trial Maaskant er na meer dan 25 jaar, mee ophoudt, kunnen we officieel melden dat de gesprekken die het bestuur over de toekomst van Trial Maaskant heeft gevoerd, vruchten hebben opgeleverd.

Het bestuur wijst erop dat de werken aan het onlangs heringerichte parcours op de Horensbergdam, aantonen dat Trial Maaskant zeker een toekomst heeft. Op verzoek van zowel de trialpiloten, de sympathisanten en de sponsors, werd besloten om toch opnieuw een kampioenschap in te richten. Het bestuur hoopt te kunnen rekenen op de hulp van iedereen die begaan is met de trialsport om het Open Limburgs Kampioenschap te doen slagen.

Nieuw is dat Trial Maaskant minder wedstrijden zelf gaat organiseren. Dit is volgens het bestuur de enige manier om een volwaardig kampioenschap aan te kunnen blijven bieden. Naast de wedstrijd in Overpelt op 29 januari zal Trial Maaskant een viertal wedstrijden organiseren in Genk op de Horensbergdam. De overige wedstrijden zullen worden verreden op locatie bij andere clubs.

De aftrap van het Open Limburgs kampioenschap seizoen 2005-2006, wordt gegeven op 11 december op het vernieuwde trialparcours op de Horensbergdam te Genk. De piloten kunnen zich die dag lid maken van Trial Maaskant maar het is ook mogelijk om lid te worden op de trainingen voorzien op woensdagnamiddagen op de Horensbergdam. Het lidgeld bedraagt 50 euro, inclusief verzekering, gratis trainen en een deelname prijs van 10 euro per wedstrijd. Piloten die enkel willen trainen, betalen slecht 25 euro lidgeld, maar betalen 15 euro voor deelname aan een wedstrijd en worden niet opgenomen in het klassement. Niet leden betalen 2,50 euro per training en 15 euro voor deelname aan een wedstrijd..

Ook werd de samenstelling van het bestuur gewijzigd. Luc Uytendhouwen had eerder zijn ontslag gegeven als voorzitter. Patrick Hensen, voorheen ondervoorzitter, volgt hem nu op in deze functie. Luc zal evenwel blijven zetelen in het bestuur van TM, en hij zal – binnen het bestuur van AMC Genk - verantwoordelijk blijven voor de trialsport op de Horensbergdam. Samen met Guy Tits en Marc Cuyvers zal Patrick Hensen de dagelijkse leiding van Trial Maaskant op zich nemen.

Tenslotte kunnen we nog melden dat de website van Trial Maaskant in een nieuw kleedje werd gestoken: nog gebruiksvriendelijker en overzichtelijker. Neem dus zeker een kijkje op www.trialmaaskant.org

Het bestuur van TM

Oldtimer Trial 22/8/2004

Een internationaal gezelschap trialisten kwam afgelopen zondag samen op de Horensbergdam in Genk om zich te meten op de Classic Old Timer Trial. Dit jaarlijks terugkerend evenement is een lust voor het oog voor elke liefhebber van oude motoren. Het meest bijzondere is dat het hier ook daadwerkelijk een wedstrijd betreft. Dus wie de oude viertakt motoren aan het werk wil zien kan hier zijn hartje ophalen. Zwaargewichten van de merken Ariël, B.S.A., N.S.U., Royal Enfield zelf een Belgische F.N. trialmotor deden de wenkbrauwen fronsen. Kun je en durf je met zo'n dubbel aan gewicht van een moderne motor, de dam beklimmen? De veteranen die, met een enorme concentratie en de nodige dosis ervaring deze 'schepen' besturen en zo het voorgeschreven parcours aflegden deden dit vaak zonder ook maar één voet aan de grond te zetten!

Op de eerste plaats is een oldtimer trial een weerzien van oude bekenden, maar het blijft natuurlijk ook een wedstrijd. De Nederlander en trialfanaat Herman Leunen (Jr) won met zijn B.S.A. bij de hoogste categorie. Met twee foutloze rondes liet hij zijn suprematie blijken. Bij de Experten was het de Duitser Finger Horst die met zijn 'Altmatal' de hoofdprijs binnen haalde. Kreutz Bernd werd winnaar bij de klasse Historic en bij de Debutanten werd het Hans Vos.

Ook de nieuwere lichting pré-80 motoren (bi-ammortiseur) was goed vertegenwoordigd. De opvallende rode Honda TLR's waren zelfs talrijk aanwezig. Maar ook Montesa's, Bultaco's, Yamaha's en andere oude beestjes reden mee voor een finaleplaats. Eddy Zels, bezieler van deze klassieke trial, kon door het vele werk dat hij in deze trial steekt helaas niet meeierven voor een finaleplaats. Zijn zoon David Zels, verdienstelijk piloot van Trial Maaskant en Belgisch Kampioen, werd onlangs klaargestoomd en kon met een recent in orde gebrachte Honda TLR zijn kansen wagen. En hoe! Het mooie zetwerk dat hij met zijn moderne Beta-motor zo loepzuiver uitvoert moest hij nu achterwegen laten. Mooi breed in de bochten gaan om zonder fouten de sectie door te komen was deze keer de boodschap! Het voorwiel kwam nog af en toe van de grond maar voor de rest reed hij net zo beheerst als de ervaren oudjes. Een eerste plaats in de hoogste categorie - met een behoorlijk puntenverschil met Marc Roppenecker. Eddy kan gerust zijn... de opvolging is verzekerd! Bij de Experten ging het er wel spannend aan toe. Yamaha duo Cedric Winkin en Philippe Crecotre streden om de eerste plaats. Franken Heinz nam een mindere start en kon dit zelfs met twee foutloze rondes niet meer goedmaken. Bij de klasse Historic was het Xavier Close die overtuigend won. Michael Matheé en Bert Kuipper streden voor de eerste plaats bij de Debutanten. Michael werd uiteindelijk winnaar!

Prachtige seizoensstart voor Hensen

Voor de eerste keer sinds lange tijd was het noorden van de provincie Limburg gastheer voor het Open Limburgs kampioenschap trial. Het terrein van de Firma Dilissen transport NV, gelegen op het industrieterrein Nolimpark in Overpelt bleek een uitstekende keuze voor de openingswedstrijd van het nieuwe seizoen. Niet alleen namen enkele lokale triallisten deel, ook kon de organisatie rekenen op de interesse van zowel enkele Nederlandse als Duitse piloten.

Debutanten -15j

In onze buurlanden zagen we het verschijnsel al geruime tijd maar ook bij ons neemt de interesse voor de trialsport toe, vooral dan bij de jongere generatie. “Jong geleerd is oud gedaan!” zegt het spreekwoord en dat gaat zeker op voor de trialsport. Het internationale gezelschap -15 jarigen dat deelnam aan deze wedstrijd kon dan ook de harten van de vele toeschouwers bekoren. Geert Vansteenkiste, een naam die we nog niet eerder hoorden maar hopelijk nog veel van zullen horen, manoeuvreerde zich met een opvallend mooie rijstijl doorheen de non-stops. Clublid Ryad Breels kwam nog wat te kort maar wist met één strafpunt minder dan Kitty Steenbakkers uit Boxtel in Nederland de tweede plaats te bemachtigen. Lieke Jonas uit Duitsland werd nipt derde vóór clublid Bram Paps.

Debutanten

Overpelt is niet ver weg, moet Benning uit Hamont gedacht hebben en hij waagde zijn kansen bij de debutanten. 32 keer reed hij foutloos door de non-stops wat natuurlijk een prachtprestatie is! Clublid Van den Broeck werd tweede vóór Doyen.

Gentlemen

Voor enkele piloten was de overstap van de debutanten naar de junioren toch wat groot en daarom werd besloten om een nieuwe klasse toe te voegen. Vogels wist zijn ervaringen met de junioren-klasse te verzilveren en won overtuigend van concurrent Kevin Machiels. Ook Gregory Erkens waagde zich in deze tussenklasse en nam het brons mee naar Leuven.

Senioren

Van Delft maakte na een sabbatjaar opnieuw zijn entrée. En wat voor één! Na de tweede ronde stond hij al aan de leiding. De concurrentie lag echter op de loer. Roushop uit Brunsum (NL) reed een foutloze eerste ronde maar met een vijfpunter op proef acht in de tweede ronde was de eindzege al niet meer binnen handbereik. Nijs ging gelijk op met Van Delft maar kon dat ene strafpuntje meer dat hij opliep in de eerste ronde niet meer goed maken en strandde op de tweede plaats. De strijd voor de derde plaats werd beslist in het voordeel van Van Zanten vóór Vanoppen.

Junioren

De klasse waar we dit jaar nog vuurwerk van mogen verwachten is ongetwijfeld die van de Junioren. Al telt de openingswedstrijd niet mee voor het eindklassement, dit weerhield de piloten er niet van om het beste van zichzelf te geven. Zowel Hensen als Van Baelen lieten zien wat ze waard zijn. Van Baelen leek op een foutloze eerste ronde af te stevenen tot een vijfpunter op non-stop acht hem de das omdeed. Ook in de tweede ronde mislukt hij op de diezelfde proef. Hensen deed wat van hem

verwacht werd en kon met een eerste plaats zijn seizoen niet beter starten. Achteraf bleek Van Baelen dan ook nog maar net tweede te zijn geworden. Oudgediende Geussens en de Nederlander Meissen hadden net zoveel strafpunten als Van Baelen maar de nullen beslisten uiteindelijk over de definitieve uitslag.

Nationalen

Bijna geen Maaskanters aan de start. Cuyvers als organisator reed pro-forma slechts twee rondjes mee en voor Schreurs was de concurrentie te groot. Huisman uit Veldhoven in Nederland werd overtuigd winnaar. Het zilver was voor Beersaerts van Trialclub Leuven, die door het wegvallen van de NTC-wedstrijd in Lens, Overpelt kozen als 2^{de} manche van hun clubkampioenschap. De derde plaats was nipt voor Verburg uit het West-Vlaamse Zuienkerke die met de nullen won vóór Berckmoes, ook al van Trialclub Leuven.

Experten

Slechts drie experten hadden zich ingeschreven voor deze toch wel op hun maat gesneden parcours. Firma Dilissen doet naast internationaal koeltransport ook aan afbraakwerken en hadden kosten nog moeite gespaard om met een grote kraan het terrein geschikt te maken. Grote blokken van beton en ook enkele auto's waren voer voor de experten. Spijtig dus van de lage opkomst, misschien volgend jaar beter. Gesneden koek voor Zels die de omstaanders verstomd liet staan van zijn stuntwerk. Uytendhouwen, vorig jaar kampioen bij de Nationalen, nam een opvallende start. Met enkele strafpuntjes minder dan Tits stond hij na de eerste ronde even op de tweede plaats. Maar niet voor lang, want Tits kon zijn achterstand al snel wegwerken en werd uiteindelijk tweede vóór Uytendhouwen.

Het terrein van de firma Dilissen Transport NV leent zich uitstekend voor de trialsport. Het is groot, omheind en goed bereikbaar. Dankzij de enorme steun van de familie Dilissen (tevens mede-organisator van de 4x4 Trophy) kon de organisatie rekenen op zowel de infrastructuur als van de aanleg van een hele reeks kunstmatige non-stops. De wasstraat voor de vrachtwagens werd ter beschikking gesteld en deed dienst als kantine en secretariaat. Met behulp van de lokale middenstand werd er publiciteit voor dit evenement gemaakt waardoor een groot aantal kijklustigen kwam genieten van deze eerste trialwedstrijd in Overpelt, tevens start van een nieuw seizoen Trial Maaskant. Iedereen tevreden en een tweede editie volgend jaar werd al toegezegd.

Onze volgende wedstrijd heeft plaats op 24/10 in Bilstain. Piloten die mee willen dingen voor een klassementsplaats moeten lid zijn van Trial Maaskant. Bovendien zullen niet-leden in de toekomst meer moeten gaan betalen voor deelname aan een wedstrijd. Een doorlichting van onze verzekeringspolis resulteerde immers in een prijsstijging voor niet-leden van meer dan zes euro per wedstrijd. Daarom adviseren we om lid te worden van de club. Een sterke club met veel leden is immers de enige garantie dat we onze geliefkoosde sport kunnen blijven beoefenen in Limburg en omstreken.

Tot in Bilstain !!

10 perfecte non-stops voor meer dan 100 piloten!

De vijf manches voor de Challenge Trial Trophy in Bilstain zijn ongetwijfeld de hoogtepunten voor het amateurtrial in België. De wedstrijden van de B.M.B. moeten het, door de verstrengde reglementering, de hoge deelnemingskosten en de voortdurende wijzigingen in de kalender met steeds minder deelnemers stellen. De Open Flanders en de wedstrijden van het Limburgs Kampioenschap kennen wel veel succes maar zullen nooit onze Waalse collega's kunnen overtuigen om er, op enkele uitzondering na, aan deel te nemen. Volgens hen kan trial enkel gereden worden op stenen en waar kan je dat beter doen dan in Warnant, Mons en natuurlijk Bilstain. De Walen kwamen dan ook op zondag 31 oktober in grote aantallen afgezakt naar het WK terrein, maar ook de Vlamingen lieten zich opmerken. Zoals steeds was de organisatie in handen van RDMC Bilstain en konden de deelnemers rekenen op tien perfecte non-stops die de meer dan honderd piloten driemaal dienden te nemen. Goed voor een dagje trialplezier dat mede door het schitterende weer resulteerde in wellicht de beste manche van het jaar; ook al omdat de derde manche in Aisne werd afgelast en de tweede letterlijk in het water viel.

Randonneurs Bi-amortisseurs

Geen echte oldtimer-klasse maar ook geen nieuwe motoren bij deze speciale klasse. Roppenecker werd derde en staat tweede in het klassement. Leyens dit keer tweede, reed de eerste manche niet mee en op de vorige manche werd hij winnaar. Klassementsaanvoerder Michat liet zien dat het hem menens is. Na eerder al een tweede en een vierde plaats nam hij dit keer de eindzege voor zijn rekening.

Novices

Het blauwe spoor is voor de jongste triallisten al moeilijk genoeg. Door de samenstelling van het steeds wisselend deelnemersveld is het helemaal niet duidelijk wie de namen zijn die we in de gaten moeten houden voor het klassement. Dit keer was het Grifgnée, Christ en Hubert die de finaleplaatsen voor hun rekening namen. Breels, de jongste belofte van Trial Maaskant en Mathieu Van der Haegen van Trialclub Leuven vertegenwoordigden het Vlaamse landsgedeelte met een vierde en een zesde plaats.

Rando Trophy

Vader en zoon Doyen hebben hun zinnen gezet op de klassementzege bij deze opstapklasse en vechten er een onderonsje uit. Kon Daniël de vorige twee manches nog met puntenverschil winnen, dit keer was het zoon Erwin die, met twee nullen méér, vader lik op stuk gaf. Lazzarra kan nog steeds een bedreiging vormen maar moest dit keer zowel Evelette en Dalta vóór laten gaan en zakt nu verder weg in het klassement.

Randonneurs

Zoals steeds de drukst bezette klasse. Nossent werd voor de derde maal op rij winnaar met slechts vier strafpunten! Moens ook zoals steeds vooraan werd dit keer tweede. De grootste prestatie werd geleverd door Van Baelen van Trial Maaskant die dit keer derde werd; met een elfde plaats in de 1ste manche en zesde in de tweede is het duidelijk dat hij enorme vorderingen maakt. Nog meer piloten die aangesloten zijn bij Vlaamse clubs en deelnamen in deze klasse waren ondermeer Putzeys, Van Zanten, Machiels, Vogels, Erkens en Van Wallegem.

Junior Trophy

Onbedreigd staat Nix op de eerste plaats in het klassement. Opnieuw eerste dit keer en daarom bijna zeker van de titel. Ook de rest van de uitslag komt overeen met de plaatsen in het klassement: Cahay, Buron en Cuyvers zijn allen nog kanshebbers voor een finaleplaats. Cuyvers, Wans, Vanoppen en Van den Eynde namen het in deze klasse op voor het Vlaamse landsgedeelte.

Juniors

Cordonnier en Hurard namen respectievelijk de eerste en tweede plaats voor hun rekening. Beide piloten reden de eerst twee manches niet mee en zullen niet veel kunnen aanvangen met hun klassementpunten. Colson won de eerste manche en werd nu derde. Hij is de man met de meeste kansen op de eindzege. Ook opnieuw twee Maaskanters bij de deelnemers: een sterk presterende Heselmans en wat verderop in de stand Schreurs

Nationnaux Trophy

Slechts twee inschrijvingen dit keer: Maraite voor de derde keer winnaar op rij gevolgd door Uytendhouwen van Trial Maaskant.

Nationnaux

Crosset Philippe is ook goed voor drie overwinningen op rij, maar kent het terrein dan ook op zijn duimpje. Maréchal kon dit keer Zels van Trial Maaskant nipt verslaan en werd tweede. Zels heeft echter de beste papieren voor het klassement. Pletinkx, zowel bekend van het West-vlaams kampioenschap en zopas lid geworden van Trial Maaskant, kon ondanks een lekke band een mooie vierde plaats in beslag nemen. Dewaele kennen we ook van de Open Flanders en mocht dit keer de hekken sluiten bij de op één na hoogste klasse.

Inters

Toppiloot Fred Crosset dit keer helaas niet aan de start wat resulteerde in een open strijd om het goud. Colson, Gilman en Verpoorten kwamen met weinig puntenverschil over de meet. Nederlander Goertz nam de vierde plaats voor zijn rekening.

<Marc>

Uitslag Bilstain 24/10 seizoen 04'- 05'

Debutanten			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Matheussen	Guy	4	30	1	0	1	0	1	3	0	0	20	
2	Van Steenkiste	Geert	-15j	5	29	2	0	1	0	3	0	2	0	17
3	Morente	Carlos		14	27	1	1	2	1	9	5	0	0	
4	Breels	Ryad	-15j	14	22	6	4	0	0	6	4	3	1	15
5	Paps	Bram	-15j	31	11	14	4	3	0	12	5	5	9	13

Gentlemen			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Van Zanten	Willem		27	23	0	4	3	2	8	10	4	5	20
2	Putzeys	Lucien		29	17	8	2	4	1	7	6	9	7	17
3	Machiels	Kevin		36	17	6	1	6	2	10	10	12	4	15
4	Demmer	Pit		53	13	4	2	10	3	20	12	11	10	
5	Slegers	Guy		54	13	7	3	2	7	10	15	14	15	13
6	Cremers	Karel		62	10	6	4	6	6	10	23	15	14	11
7	Vogels	Dominic		75	10	7	1	2	12	25	14	21	15	10
8	Meisen	Erik		82	6	9	2	3	12	26	19	22	15	9

Senioren			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Offermann	Wilfried		43	16	6	3	2	5	8	14	11	10	
2	Van Delft	Johnny		50	11	5	9	4	3	17	11	10	12	20
3	Heselmans	Luc		54	8	8	8	5	3	13	14	9	18	17
4	Dekens	Philippe		57	10	6	5	7	4	14	17	15	11	15
5	Zels	Eddy		60	9	3	9	8	3	15	13	14	18	13
6	Bramm	Kai		66	9	5	3	10	5	12	18	15	21	11
7	Vanoppen	Peter		66	7	4	7	11	3	18	17	16	15	10
8	Wans	Fred		82	5	3	3	16	5	19	19	27	17	9
9	Hamaekers	Ronny		87	4	4	3	14	7	18	27	18	24	
	NU Paumen	Eddy												0
	NU Nijs	Willy												0

Junioren			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Hensen	Bart		67	6	3	7	15	1	13	17	19	18	20
2	Van Baelen	Toon		77	8	3	5	8	8	19	21	23	14	17
3	Van de Ven	Jan		81	6	1	7	12	6	18	23	23	17	15

NU = Niet Uitgereden

Nationalen			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Nijs	Dario		63	11	5	0	11	5	16	18	17	12	20
2	Meissen	Job		66	10	3	0	16	3	23	18	13	12	17
3	Verburgh	Stijn		73	10	3	3	8	8	18	23	18	14	15
4	Schreurs	Rob		80	4	2	4	20	2	21	16	27	16	13
5	Cuyvers	Marc		94	8	2	0	9	13	22	27	21	24	11

Experten

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Zels	David	25	17	8	4	3	0	7	6	7	5	20
2 Pletinkx	Yves	35	12	13	1	5	1	11	5	8	11	17
3 Tits	Maarten	75	6	6	3	11	6	16	18	17	24	15
4 Uytendhouwen	Bart	90	2	5	4	14	7	30	22	19	19	13

Leuven 7/11/2004

-15j:

	PT	0	1
1 Geert Van Steenkiste	1		
2 Ryad Breels	56		

Debutanten:

1 Dennis Reuland	4		
2 Karl Reuland	11		
3 Wim Van den Broeck	14		
4 Didier Robbeets	23		
5 Björn Rondelez	36		
6 Guy Matheussen	46		

Juniors:

1 Quintin Brichart	10		
2 Toon Van Baelen	11	25	
3 Dave Renders	11	22	
4 Bart Hensen	19		
5 Geert Stevens	32	17	
6 Jan Van de Ven	32	13	
7 Jos Houben	36		
8 Grégory Erkens	38	14	
9 Kevin Machiels	38	12	
- Johan Van de Weyer	--		

Nationalen:

1 Robert Beersaerts	47		
2 Marc Cuyvers	73		
3 Yannick Lenders	80		
4 Pascal Vanheuverzwijn	82		
5 Michaël Vingerhoed	83		
6 Rob Schreurs	85		
7 Job Meissen	93	3	5
8 Dario Nys	93	3	3

Experten:

1 David Zels	13		
2 Yves Pletinckx	28		
3 Maarten Tits	65		
4 Bart Uytendhouwen	109		
5 Stéphane Martin	115		

Gentlemen:

1 Willy Nys	2		
2 Eddy Zels	7		
3 Luc Heselmans	9		
4 Xavier Hendrickx	10	27	

5	Bart Devisé	10	24
6	Johnny van Delft	11	
7	Peter Vanoppen	15	22
8	Willem van Zanten	15	21
9	Fred Wans	26	
10	Ronny Hamaekers	38	
11	Marc Ooms	41	
12	Chris Op de Locht	48	
13	Dominic Vogels	51	
14	Gust Vervoort	53	
15	Guy Slegers	60	
16	Pit Demmer	88	
17	Karel Cremers	96	
18	Eric Meisen	136	

Nijs met het goud naar huis na een schitterende wedstrijd.

Na de openingswedstrijd in Overpelt trok Trial Maaskant naar Bilstain voor haar eerste proef van het 'Open Limburgs Kampioenschap Trial'. Het stenen pretpark schudde de meeste deelnemers onmiddellijk wakker want de heren bouwers hadden het de piloten niet gemakkelijk gemaakt. Uitgezonderd de Debutanten ging zowat iedereen met één of meer vijfpunters naar huis. Vooral bij de Senioren en de Nationalen tikten de strafpunten flink aan. Dankzij het prachtige weer en de moeilijke maar niet echt gevaarlijk non-stops bleven ernstige valpartijen uit en keerde iedereen moe maar tevreden naar huis.

Debutanten

Een zeer lage opkomst bij de aanvangersklasse maar wel een aantal jonge piloten aan de start. Ouderdomsdeken Matheussen kon het jonge geweld vóór blijven en worstelde zich met de minste strafpunten door de eerste ronde. Van Steenkiste draaide de rollen echter om met een foutloze tweede ronde. Matheussen dit keer in de aanval en na een foutloze derde ronde stond hij opnieuw aan de leiding. Beide piloten reden een foutloze vierde ronde waardoor Matheussen winnaar werd vóór Van Steenkiste. Voor de derde plaats werd er ook strijd geleverd. Breels nam een mooie start maar de Duitse gastpilot Morente kwam steeds dichterbij. Een gelijk aantal strafpunten maar met de nullen viel de beslissing in het voordeel van Morente. In het Overpeltse zand kon Paps zijn motorcross-ervaring nog gebruiken maar in Bilstain zette hij in het met stenen bezaaide enduro-trial terrein toch wat te veel voetjes.

Gentlemen

Op vraag van de leden heeft Trial Maaskant dit jaar een nieuwe klasse. Ervaren piloten die het wat kalmer aan willen doen of zij die het niveau van de Junioren of Senioren wat te hoog vinden rijden nu het groene spoor. Smaakmakers bij deze nieuwe klasse waren de Senioren Van Zanten en Putzeys. Beiden piloten hebben een lange staat van dienst, maar kozen het zekere voor het onzekere en schreven zich in bij deze klasse. Nieuwkomer Machiels bood het beste weerwerk maar kon de twee anciens niet echt bedreigen. Met slechts vier strafpunten in de laatste ronde liet hij wel zien dat hij de grote concurrent van beide heren zal worden. Van Zanten kwam wat minder goed uit de startblokken maar na de derde ronde stond hij op gelijke voet met Putzeys. Van Zanten, met twee strafpunten minder in de laatste ronde, werd uiteindelijk winnaar vóór Putzeys. Machiels werd overtuigend derde.

Senioren

De senioren die geen schrik hadden van het wat zwaardere werk kozen het witte spoor. Ze zullen het geweten hebben ook; de controleurs mochten flink wat strafpunten uitdelen. Veel belangrijker echter was dat de wedstrijd uitermate spannend verliep. Offermann en Bramm gingen onmiddellijk in de aanval. Heselmans, Dekens en Zels nestelden zich vlak achter de twee Duitsers. Ook de rest van het deelnemersveld sloot zich hier bij aan. Door een schitterende tweede ronde deelde Van Delft de derde plaats met Zels. Bramm viel flink terug zodat Heselmans na de derde ronde reikhalzend uitkeek naar het zilver. Twee vijfpunters in de vierde ronde staken stokken in de wielen waardoor Van Delft uiteindelijk nog tweede werd! Een zeer sterk presterende Dekens maakte het Heselmans nog even lastig maar Heselmans nam het brons toch nog mee naar huis. Zels geveld door twee vijfpunters in de laatste ronde greep net als Dekens naast een finaleplaats.

Junioren

De strijd Hensen versus Van Baelen was in Overpelt al losgebarsten en kreeg in Bilstain een spannend vervolg. Van Baelen is de jongste van de twee en technisch een zeer goede piloot.

Hij werd vorig jaar kampioen bij de Debutanten en maakt dit seizoen de overstap naar de Junioren. Hensen rijdt al langer bij de Junioren en kan naast zijn ervaring ook meer gebruik maken van zijn spierkracht. Het zware parcours in Bilstain was dit keer in zijn voordeel, maar hij zal toch moeten oppassen want Van Baelen zal zeker geen kans laten liggen om hem wat klassemmentpunten af te snoepen. Waar twee honden vechten om een been, loopt de derde er mee heen. Jan Van de Ven is met zijn leeftijd wel wat minder Junior maar de man met de meeste ervaring kijkt misschien de kat uit de boom. Hij werd met slechts een klein puntenverschil derde, maar is zeker kandidaat voor de klassemmentszege. Het belooft in ieder geval een zeer spannende strijd voor de titel te worden.

Nationalen

Nog niet helemaal bekomen van Overpelt mocht Cuyvers zijn zaterdag opofferen om samen met Hensen de non-stops te bouwen voor deze wedstrijd in Bilstain. Hij werd vorig jaar kampioen bij de Junioren maar zijn eerste kennismaking met de klasse van de Nationalen was een maat te veel voor hem. Dertien vijfpunters kan tellen! Schreurs, nog tweede na de tweede ronde, kon met twee vijfpunters in de derde ronde zijn finaleplaats wel vergeten. Verburgh profiteerde hiervan en wist met een mooie vierde ronde de derde plaats te bemachtigen. Na meer dan een jaartje niet meer getriald te hebben, schreef Meisen zich dit jaar opnieuw in bij de Nationalen. Tijdens de eerste ronde zag hij het niet meer zo zitten, maar vanaf de tweede ronde kwam hij telkens met de minste strafpunten over de meet. Het verlies van de eerste ronde kon hij echter niet meer goed maken en werd tweede. Nijs, de jongste van het gezelschap, nam een schitterende start en kon zijn voorsprong veilig stellen. De Holsbekaenaar reed aldoor een prachtige wedstrijd en mocht het goud naar huis nemen.

Experten

Vorig jaar waren er slechts twee Experten die streden voor de klassemmentstitel. Dit jaar hebben vier piloten zich ingeschreven bij de hoogste klasse. Supertalent Zels was ook dit keer weer oppermachtig. West-Vlaming Pletinkx kwam aardig in de buurt maar met een wat mindere eerste ronde en een vijfpunter in de vierde ronde kon hij de eindzege wel vergeten. Ook Tits moest een aantal vijfpunters incasseren en met wat pech in de vierde ronde moest hij vrede nemen met een derde plaats. Uytendhouwen, vorig jaar nog kampioen bij de Nationalen reed voor het eerst mee bij de Experten. De eerste ronde moest hij nog flink aftasten maar ging daarna steeds beter rijden. Van je fouten kun je leren dus uitkijken voor die man!

De volgende proef die meetelt voor het Open Limburgs Kampioenschap Trial wordt verreden op 7 november in Bierbeek – Leuven. De organisatie is zoals steeds in handen van Trialclub Leuven en traditiegetrouw kunnen we rekenen op een achttal prachtige non-stops. De groeve van Bouillon leent zich uitstekend voor de trialsport en we rekenen op een grote opkomst van zowel piloten als kijklustigen.

Meer info en routebeschrijvingen op www.trialclubleuven.be of www.trialmaaskant.org

Trial Maaskant te Neeroeteren 14/11

Eerste seizoenszege voor Van Baelen!

Al bijna dertig jaar wordt er trial gereden op het circuit Kiezelgroeve te Neeroeteren. De groeve is inmiddels uitgegroeid tot het Mekka van het (zijspan)motorcrossgebeuren, maar trial heeft er altijd haar plaats gehad. De populariteit van de motorcross is natuurlijk vele malen groter dan die van de trialsport maar dankzij de historische band tussen MC Maasland en Trial Maaskant, zijn de Limburgse triallisten er steeds welkom en kunnen ze er zowel trainen als deelnemen aan de daar verreden wedstrijden van het Limburgs Kampioenschap. Omwille van de Grote Prijs motorcross, die in juni plaatsvond, werden een groot deel van de non-stops die gesitueerd zijn tussen het crossparcours, verwijderd. Trial Maaskant werd tijdig hiervan verwittigd maar had nagelaten op het voorstel in te gaan, om nadien, met hulp van MC Maasland, opnieuw enkele locaties te voorzien van de nodige hindernissen. Hierdoor waren de heren bouwers genoodzaakt om met de beperkte ruimte die ze ter beschikking hadden creatief om te springen. Wonderwel slaagden ze hierin en werd zondag 14 november door het mooie weer, het groot aantal deelnemers en de gezellige kantine, een meer dan geslaagde trialdag. Het aanbod van MC Maasland geldt nog steeds en met de beperkte mogelijkheden voor de trialsport in Limburg hopen we dat Trial Maaskant deze kans geen tweede keer laat schieten.

Debutanten -15j

Van Steenkiste speelde het opnieuw klaar bij de debutanten. Voorlopig torenhoog favoriet bij de -15 jarige ging deze jongeman ook in Neeroeteren opnieuw met de hoofdprijs lopen. Al was het deze keer maar nipt. Hij kreeg immers concurrentie uit het buitenland. In Nederland en Duitsland is de trialsport razend populair bij de jeugd. Niet alleen de jongens maar ook de meisjes doen er aan trial. Zo ook Ina Wilde. Zij werd zopas nog vijfde in de klasse Anfänger van de West-Duitse “Motorrad-Clubtrialserie”. Een zestal wedstrijden waar een even groot aantal clubs aan deelneemt. Samen met Steve Browne, voorzitter van de Duitse MSC Werl, kwam ze naar Neeroeteren afgezakt om deel te nemen aan onze wedstrijd. Zij maakte het Van Steenkiste behoorlijk lastig. De eerste ronde ging haar niet zo goed af. Twee vijfpunters in de eerste ronde waarvan er eentje teveel was voor de overwinning. De overige rondes reed ze immers net zo goed als Van Steenkiste. Paps – in een vorig leven nog motorcrosser - kende Neeroeteren nog van vroeger want deze keer gaf hij Breels het nakijken. Nieuwkomer Geussens sloot de hekken.

Debutanten

Matheussen had zijn zinnen gezet op Neeroeteren om zijn mindere prestatie in Leuven alsnog goed te maken. En...net als in Bilstain was de eerste plaats opnieuw voor Guy. Toch zal hij moeten blijven uitkijken voor Van Steenkiste. Met slechts één strafpuntje meer werd Van Steenkiste tweede. De derde plaats was een exaquo. Robbeets droomde tot in de laatste ronde van een finaleplaats maar moest met de nullen de Duitse Wilde vóór laten gaan. Van den Broeck reed een fantastische eerste ronde maar verspeelde zijn kansen op de overwinning door in de tweede ronde helemaal in de fout te gaan. De voor de rest schitterende derde en vierde ronde konden hem niet meer helpen.

Gentlemen

De scheiding tussen de Senioren en de Gentlemen leidt nog wel eens tot verwarring. Devisé werd bij de prijsuitreiking gelauwerd met een tweede plaats bij de Gentlemen, maar werd bij de verkeerde klasse ingedeeld. Onbelangrijk voor Van Zanten. Want met of zonder Devisé,

Willem was oppermachtig; zelfs Putzeys kon hem geen enkele keer bedreigen. Met een gelijk aantal strafpunten in de derde en vierde ronde herinnerde Lucien er Willem wel aan dat hij wel zeer aan hem gewaagd is. Voor de derde plaats zal er dit jaar geknokt moeten worden. Machiels, Vogels, Vervoort en Slegers maken allen kans. Vervoort was in Neeroeteren de man van het beste gemiddelde maar Slegers leerde het meeste van zijn fouten. Met slechts drie strafpunten tegen zeven in de laatste ronde gaf Slegers de genadeslag aan Vervoort. Het eindresultaat was een gelijke stand maar Slegers won met de nullen en kreeg zijn verdiende finaleplaats. De wedstrijd had geen ronde langer moeten duren of ook aan Vogels zou Vervoort een lastige klant hebben gehad. Wordt beslist vervolgd.

Senioren

De voorzitter van MSC Werl, Steve Brown, kwam vorig jaar al op bezoek ter promotie van een Team-Trial. Dit jaar toverde hij weer een ander idee uit de hoed. Nu stelt hij voor om een internationale trialwedstrijd te organiseren tussen vier clubs uit verschillende landen. Trial Maaskant heeft toegezegd en wil de Belgische driekleur met alle plezier verdedigen. We houden je hiervan op de hoogte! Brown nam natuurlijk ook deel aan de wedstrijd en wie denkt dat wij Belgen de Duitsers zullen in gaan pakken moet oppassen! Brown won overtuigend en was zelfs de enige die de lange vierde non-stop met minder dan drie strafpunten kon doorworstelen. En dit driemaal na elkaar! Willy Nys kwam in de buurt maar moest zich met de tweede plaats tevreden stellen. Heselmans werd derde met Vanoppen in het kielzog. Even leek Vanoppen op de tweede plaats af te stevenen maar door een vijfpunter in de derde ronde kon hij zijn finaleplaats wel vergeten.

Junioren

Het is Van Baelen gelukt! De eerste overwinning van het seizoen heeft hij op zak! De vaak technische proeven, het Neeroeterse kiezelzand en het mooie weer speelden in zijn voordeel. Bovendien had rivaal Hensen een voetbالبlessure opgelopen waardoor hij twijfelde over zijn deelname. Van de Ven deed er zijn voordeel mee want hij kon Hensen drie rondes lang vóór blijven. In de laatste ronde gingen echter zowel Hensen als Reynders hem voorbij en strandde Jan op de vierde plaats. Reynders, een man die we in de gaten moeten houden, had evenveel stafpunten als Van de Ven maar reed vier foutloze non-stops meer. Hij werd derde. Hensen met één strafpuntje minder eindigde tweede.

Nationalen

We hadden hem al een tijdje moeten missen, maar dit keer kon Luc Cardinaels zich nog eens vrijmaken voor een middagje trialplezier. Dat Cardinaels het trialrijden niet verleerd had was al na de eerste ronde duidelijk. Hij bleef de hele wedstrijd aan de leiding en maakte in tegenstelling met de concurrentie geen enkele vijfpunter. Cuyvers was in staat het beste weerwerk te geven en wist, met slechts zes strafpunten in de vierde ronde, het beste ronde-resultaat neer te zetten. Gijs heeft het beslist ergens anders geleerd, want meteen een derde plaats bemachtigen is een uitstekende prestatie. Hij maakte zich meteen lid en we hopen hem dan ook vaker te zien.

Experten

Trial Maaskant moest het ditmaal zonder Tits stellen. Even dacht Pletinkx dat hij het gemakkelijk zou krijgen, maar toen Castreuil en Desager zich bij de inschrijvingstafel aanboden wisten we dat er wat te beleven viel bij de Experten. Castreuil had zich een half jaartje uit de trial teruggetrokken en Desager hadden we al een eeuwigheid niet meer gezien. Iedereen dus razend benieuwd wat we van hen konden verwachten. Verrassing alom toen bleek dat Desager zich met het minste aantal strafpunten van het drietal door de eerste ronde

wist te werken. Pletinkx en Castreuil zaten vlak achter hem maar in de tweede ronde verloor Desager zijn voorsprong op het tweetal. Castreuil ging steeds beter rijden met een schitterende vierde ronde als kroon op het werk. Pletinkx werd derde, Castreuil tweede en Zels, de man die traditiegetrouw iedereen buiten concurrentie zet, werd eerste.

Neeroeteren 14/11/2004

Debutanten		T	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Matheussen Guy	8	5	0	1	0	3	1	4	0	20
2	Van Steenkiste Geert	-15j	9	4	0	0	1	7	0	2	17
3	Wilde Ina	-15j	13	3	0	0	2	11	0	1	1
4	Robbeets Didier		13	5	0	1	1	5	6	1	1
5	Van den Broeck Wim		21	3	0	1	3	1	19	1	0
6	Paps Bram	-15j	34	10	4	2	2	11	10	10	3
7	Wilms Kurt		35	6	2	5	2	20	10	4	1
8	Breels Ryad	-15j	45	8	3	7	2	10	20	9	6
9	Matheussen Steffen		57	5	7	11	1	22	17	7	11
10	Geussens Polle	-15j	78	6	3	2	12	23	25	16	14

Gentlemen		T	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Van Zanten Willem	17	3	1	4	0	6	4	4	3	20
2	Putzeys Lucien	23	2	3	5	0	10	6	4	3	17
3	Slegers Guy	33	2	2	4	3	12	11	7	3	15
4	Vervoort Gust	33	3	0	10	0	9	8	9	7	13
5	Vogels Dominic	37	4	1	7	2	14	8	9	6	11
6	Kreder Bob	39	5	2	5	3	14	5	11	9	
7	Machiels Kevin	42	3	2	5	4	13	9	10	10	10
8	Meisen Erik	58	9	5	3	6	21	16	14	7	9
9	Cremers Karel	61	9	2	6	6	10	18	20	13	8
10	Nerinckx Johan	63	9	4	7	5	22	10	18	13	7
	NU Tits Guy										0

Senioren		T	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Brown Steve	9	2	2	1	0	5	1	2	1	
2	Nijs Willy	16	1	0	5	0	7	3	3	3	20
3	Heselmans Luc	17	0	1	5	0	8	3	3	3	17
4	Vanoppen Peter	18	1	0	4	1	3	3	9	3	15
5	Devisé Bart	21	5	1	3	1	9	7	2	3	
6	Van Delft Johnny	21	4	1	5	0	9	4	4	4	13
7	Wans Fred	23	5	0	6	0	9	6	5	3	11
8	Van der Haegen Philippe	30	5	0	5	2	13	10	4	3	

NU =Niet Uitgereden

Junioren		T	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Van Baelen Toon	14	2	0	4	0	5	3	3	3	20
2	Hensen Bart	24	4	1	6	0	10	6	4	4	17
3	Reynders Dave	25	1	1	4	2	11	8	3	3	15
4	Van de Ven Jan	25	5	1	6	0	9	5	5	6	13
5	Houben Jos	30	7	3	4	1	10	7	8	5	11
6	Stevens Geert	38	9	2	5	2	17	7	6	8	10

Nationalen

		T	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Cardinaels	Luc	34	11	4	5	0	12	7	7	8	20
2	Cuyvers	Marc	41	9	2	6	2	13	14	8	6	17
3	Gijs	Tim	42	6	0	7	3	13	10	10	9	15
4	Nijs	Dario	53	9	7	5	3	20	11	8	14	13
5	Geussens	Sil	60	8	6	10	2	20	18	8	14	11
6	Schreurs	Rob	61	9	6	10	2	19	14	14	14	10

Experten

		T	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Zels	David	18	8	5	0	0	4	5	4	5	20
2	Castreuil	Olivier	25	6	3	1	2	16	4	4	1	
3	Pletinkx	Yves	29	12	2	1	2	15	7	3	4	17
4	Desager	Marc	39	6	7	3	2	13	15	2	9	
5	Uytendhouwen	Bart	80	2	13	9	5	29	14	16	21	15

Finale Challenge Trial Trophy: Afsluiter van een meer dan geslaagde trialcompetitie.

Zondag 21 november was het weer een gezellige drukte op het enduro/trial terrein in Bilstain. Met de vijfde manche en tevens finale van de Challenge Trial Trophy, werd een meer dan geslaagde trialcompetitie afgesloten. De organisatie was zoals steeds in handen van R.D.M.C. Bilstain die onlangs nog haar 75^{ste} verjaardag mocht vieren. Door de regen die overvloedig was gevallen in de week voorafgaand aan de wedstrijd hadden de heren bouwers het de piloten niet te moeilijk gemaakt. Op de wedstrijddag zelf bleef het droog en werden er maar weinig strafpunten gemaakt. De uitslagen lagen daarom dicht bij elkaar en er moest dus vaak met de nullen rekening gehouden worden. Voor het eindklassement waren bij de meeste klassen de punten al verdeeld en noteerden we geen spectaculaire wendingen meer op deze laatste manche. De avond werd afgesloten met de uitreiking van de bekens verbonden aan de ereplaatsen en een traditionele tombola met een groot aantal prijzen.

Randonneurs Bi-amortisseurs

Piloten met net geen echte oldtimers, maar wel allemaal motoren met een dubbele vering op het achterwiel i.p.v. de mono-shocks, nemen het tegen elkaar op in deze klasse. Michat was vanaf het begin de te kloppen man. Net geen eerste plaats op deze 5^e en laatste manche maar genoeg punten voor de eindzege. Ook Leyens liet het deze keer wat afweten maar kon zijn tweede plaats veilig stellen. Roppenecker reed een goed gemiddelde en werd derde in het eindklassement. De vierde plaats was voor Couvelance gevolgd door Gigot die vijfde werd.

Novices

Hubert had genoeg aan een vierde plaats om zijn klassementstitel veilig te stellen. Dorthu had ook ruim genoeg punten voor het zilver. Enkel voor de derde plaats bleef het spannend tot het allerlaatste. Alkéma, Christ en Michat streken voor het brons. Michat kon ondanks zijn minder prestatie op deze slotdag, nog net vóór zijn belagers blijven. Christ en Alkema waren met een respectievelijke eerste en tweede plaats dicht in zijn buurt. Maar net niet genoeg om Michats derde plaats in het eindklassement af te snoepen. De vierde en vijfde plaats in het klassement waren voor Christ en Alkema.

Rando Trophy

De Doyens waren al voor de wedstrijd begon zeker van de twee eerste plaatsen in het klassement. Niets weerhield hen echter om ook dit keer opnieuw voluit te gaan. Opnieuw een eerste en tweede plaats voor respectievelijk vader Daniël en zoon Erwin. Lazarro maar twee puntje achterop in het klassement dus goed voor een derde plaats. Met een fikse achterstand volgden Evelette op plaats vier en Schuermans op plaats vijf.

Randonneurs

Nossent dit keer niet aan de start maar met vier overwinningen op rij was de klassementszege toch al binnen. Moens eindigde zondag vierde, maar ook hij had al genoeg punten bij elkaar gesprokkeld voor het zilver in het eindklassement. Voor de derde plaats was de spanning om te snijden. De iets te gemakkelijke nonstops leverden weinig strafpunten op en de nullen moesten vaak voor de nuances zorgen. Dit keer klopte Putzeys Van Zanten maar kon hem de bronzen plak in het eindklassement niet ontfutselen. Van Zanten derde dus, en met één puntje minder volgden Putzeys en Bosman met een gelijk aantal punten op de vierde en vijfde plaats. Maaskanters Van Baelen, Vervoort en Vogels waren ook weer van de partij maar konden geen ereplaats bemachtigen.

Juniors Trophy

Bij deze klasse was de eindoverwinning nog lang niet beslecht. Nix, Cahay en Buron waren al langer aan elkaar gewaagd. Cahay stond echter enkele punten vóór op Nix. De laatste kans dus voor Nix om het tij te keren. Helaas voor hem moest hij Cahay opnieuw vóór laten gaan. De klassemmentszege dit keer voor Cahay waardoor Nix vrede moest nemen met de tweede plaats. Buron werd derde, Caps vierde en Pilet vijfde. Trial Maaskant zond zijn zonen uit: Eddy Zels won – op zijn B.S.A. oldtimer - deze vijfde manche. Cuyvers, Wans en Vanoppen kwamen nog wat te kort.

Juniors

Goset zit steeds bij de eerste drie en hoewel hij er dit keer niet bij kon zijn, had hij genoeg punten om de eindzege in het klassement op zijn naam te schrijven. Voor Meis van hetzelfde laken een broek. Zilver in het eindklassement maar geen deelname aan deze vijfde manche. Veel had het echt niet gescheeld want met slechts één puntje minder kwam Hermann wel erg dicht in de buurt. Zijn tweede plaats in deze manche bezorgde hem het brons in het eindklassement. Proesman en Colson volgden op plaats vier en vijf.

Nationaux Trophy

Maraite had alle manches gewonnen en werd dus ook eerste in de totaaluitslag. Ferro was vaak het tweede en kreeg het zilver in het eindklassement. Grommerch Colson en Maaskanter Uytendhouwen volgden op plaats drie, vier en vijf.

Nationaux

Geen verrassingen in deze klasse. Philippe Crosset is onoverwinnelijk op het thuis terrein en liet ook nu weer zien dat hij geen tegenstand duld. Maréchal dit keer tweede maar in het eindklassement moest hij David Zels, de trots van Trial Maaskant, vóór laten gaan. Zels overtuigend tweede in het eindklassement met een flinke voorsprong op rivaal Maréchal. Plaats vier en vijf waren voor respectievelijk Bragard en Gilmont.

Inters

Fred Crosset is wellicht de beste piloot van België en een wedstrijd in zijn eigen tuin, daar kan niemand tegen op. Verpoorten gaf het beste weerwerk en werd tweede in het klassement. Nederlander Goertz kreeg het brons toegewezen, Colson en Mathy volgden op plaats vier en vijf.

<Marc>

Randonneurs Bi-Amortisseurs

1. Michat D. 74pt.
2. Leyens J.-G. 60pt.
3. Roppenecker M. 54pt.
4. Couvelance A. 49pt.
5. Gigot V. 48pt.

Novices

1. Hubert P. 63pt.
2. Dorthu G. 49pt.
3. Michat M. 38pt.
4. Marvin C. 37pt.
5. Alkéma G. 37pt.

Rando Trophy

1. Doyen D. 80pt
2. Doyen E. 69pt.
3. Lazzaro G. 67pt.
4. Evelette C. 28pt.
5. Schuermans J.-L. 24pt.

Randonneurs

1. Nossent P. 80pt.
2. Moens O. 60pt.
3. Van Zanten W. 49pt.
4. Putzeys L. 48pt.
5. Bosman J.-P. 45 pt.

Juniors Trophy

1. Cahay R. 60pt.
2. Nix H. 59pt.
3. Buron J. 58pt.
4. Caps H. 43pt.
5. Pilet J.-P. 37pt.

Juniors

1. Goset C. 51pt.
2. Meise P. 43pt.
3. Herman R. 42pt.
4. Proesman P. 35pt.
5. Colson J.-L. 31pt.

Nationaux Trophy

1. Maraite M. 80pt.
2. Ferro R. 69pt.
3. Grommercht B. 37pt.
4. Colson J.-M. 26pt.
5. Uytendhouwen B. 17pt.

Nationaux

1. Crosset P. 80pt.
2. Zels D. 62pt.
3. Maréchal O. 47pt.
4. Bragard V. 44pt.
5. Gilmont D. 44pt.

Inters

1. Crosset F. 60pt.
2. Verpoorten R. 47pt.
3. Goertz V. 41pt.
4. Colson O. 37pt.
5. Mathy M. 20pt.

Trial Maaskant te Genk Horensbergdam 5/12 4^{de} proef.

Twee maal troef voor Cardinaels!

Op de kalender stond Genk – Horensbergdam vermeld als locatie van de vierde proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Sommige piloten vreesden dat A.M.C. Genk besloten had om de wedstrijd af te lassen, omdat door de werken aan het toekomstige permanente trainingscircuit - die zopas van start zijn gegaan - er momenteel geen trainingen meer voor de trialsport mogen plaatsvinden. De Sint was Trial Maaskant echter goed gezind – hij had zelfs in een nachtelijk(?) bezoek wat lekkers rondgestrooid in de kantine – en de wedstrijd kon zonder problemen van start gaan. Het was dus weer even geleden dat er nog triallisten op de ‘Dam’ waren geweest. Vier leden van Trial Maaskant waren zaterdag alvast een kijkje gaan nemen, want zij hadden hun vrije dag opgeofferd om hun collega’s zondag een prachtige wedstrijd voor te schotelen. Met twee ploegen hadden ze acht non-stops gebouwd: moeilijke maar zeker geen gevaarlijke non-stops. Misschien waren de proeven wat aan de lange kant, want vele piloten kwamen zondag in tijdnood te zitten. Trial Maaskant is de Wereldbeker niet en flexibiliteit staat er hoog in het vaandel. Tijdens de wedstrijd werd er beslist om de piloten een extra uur tijd toe te kennen om ze de kans te geven alsnog hun opdracht te voltooien. I.p.v. tot vier uur mochten de piloten dit keer tot vijf uur hun ding blijven doen. De invallende duisternis bemoeilijkte het rijden – en het controleren – en de lichtstralen van de koplampen tussen de bomen gaven deze wedstrijd iets unieks. Het afbreken van de non-stops moest in het bijna donker gebeuren wat wel voor de nodige ongemakken zorgde. Het werd een zware wedstrijd en niet alle piloten haalden de finish, toch kunnen we spreken van een meer dan geslaagde wedstrijd.

Debutanten

Trialclub Leuven had de 4^{de} manche van hun kampioenschap aan deze wedstrijd van Trial Maaskant gekoppeld en de Leuvenaren waren dan ook weer de geduchte tegenstanders voor de Maaskanters. Bij de Debutanten was het Robbeets van Trialclub Leuven die zijn geluk niet op kon! Voor de eerste keer in zijn carrière wist hij het goud te bemachtigen. Als enige reed hij een foutloze ronde en dit tot tweemaal toe! Bovendien liet hij de concurrentie tegen een fikse puntenkloof aankijken. Van Steenkiste was de eerste van de vier piloten die de strijd voor de tweede plaats beslechtten. Pas na de derde ronde kon hij het leiderschap van het groepje achtervolgers op zich nemen. Rondelez, Matheussen en Van de Broeck waren in die volgorde de grootste kanshebbers maar moesten de jonge Van Steenkiste vóór laten gaan. Rondelez op de hielen gezeten door Matheussen en Van de Broeck wist zich de derde plaats toe te eigenen. Wim Van de Broeck is geen onbekende in de racesport en weet zijn winterse zondagen graag te vullen met deelname aan de wedstrijden van Trial Maaskant. Hij kwam pas op het einde van de wedstrijd goed op dreef. Niet zo verwonderlijk aangezien zo een trialmotor voor hem toch altijd even wennen is. Hoog bezoek kregen we ook van twee andere piloten uit de racesport: Stefan Mertens en Simion Xavier. Beiden heren rijden in tegenstelling met Van de Broeck niet op regelmatige basis. Zij namen enkel deel aan de wedstrijd voor de fun. Het blauwe spoor was blijkbaar niet gemakkelijk want geen van twee kon de wedstrijd uitrijden.

Gentlemen

Van Zanten heeft al aardig wat klassementspunten bij elkaar gesprokkeld. In Genk kon hij zich wederom bewijzen. Al vanaf de eerste ronde reed hij aan de leiding en een foutloze vierde ronde was de kroon op het werk. Putzeys stond een hele tijd op de tweede plaats maar moest in de laatste ronde een stapje terug zetten en Tits vóór laten gaan. Vervoort was de

enige ex-debutant die de vermoeiende wedstrijd uitreed en zich met een vierde plaats toch nog wat punten voor het klassement toe kon eigenen. Een pittige wedstrijd voor de Gentlemen getuigen het grote aantal piloten dat opgaf: meer dan die de finish wel haalde.

Senioren

Nu zoon Dario zijn eigen boontjes kan doppen heeft vader Willy weer meer tijd voor zijn eigen trialcarrière. Beiden maakten zich lid van Trial Maaskant en rijden dus mee voor het klassement. Vader Willy had tegenslag op de eerste proef in Bilstain, maar zijn prestaties in de overige wedstrijden laten een aardig staaltje trial ervaring zien. De Maaskantse Senioren wisten dus dat ze een aardige kluiw zouden hebben aan de goedlachse Leuvenaar. Eddy Zels – de enige piloot met een oldtimer B.S.A. tussen al die moderne motoren – was er zoals steeds op gebrand om het Nijs niet gemakkelijk te maken. Hendrickx - ook al van Trialclub Leuven – zat het tweetal vanaf de start op de hielen. Devisé klampte het langst aan, en wist op den duur Hendrickx zelfs voorbij te gaan en de derde plaats te bemachtigen. Vanoppen ging op het einde ook nog voorbij Hendrickx en strandde op een verdienstelijke vierde plaats. Ex-Motorgazet trialsportverslaggever Carol Baeten kwam, na een sabbatjaar, op onze vorige wedstrijd in Neeroeteren al een kijkje nemen, maar deze keer had hij ook zijn motor meegebracht. Het trialvirus zal hij allicht nooit meer kwijt raken. Wordt ongetwijfeld vervolgd!

Junioren

Dat de kampioenschapstitel tussen Van Baelen en Hensen zal gaan, daar hoeft niemand meer aan te twijfelen. Van Baelen nam de beste start en even zag het er naar uit dat Hensen in een uitstekende derde ronde terug zou komen. Maar in de vierde ronde liet Van Baelen zien dat het enkel de Sint is die cadeautjes uitdeelt en gaf Hensen het nakijken. De eerste plaats voor Van Baelen, de tweede plaats voor Hensen en de derde plaats dit keer voor Reynders. Van de Ven dit keer afwezig moet gaan opletten voor deze jongeman!

Nationalen

Twee maal troef voor Cardinaels. Bij de Nationalen was het vader Luc die de hoofdprijs mee naar huis nam. De tweede plaats was voor Huisman van M.T.O.C.B. Schijndel. Hij was duidelijk in zijn nopjes door de uitgestrektheid van de Horensbergdam – toch iets anders dan de kleine kunstmatige omlopen in Nederland en keerde met het zilver naar huis. Dario Nijs kon de familie-eer hoog houden met een derde plaats op de hielen gezeten door Cuyvers.

Experten

De tweede troefkaart van de familie Cardinaels was niemand minder dan ex-WK piloot Jan Cardinaels. Meestal vertoeft Jan voor de trialsport in het buitenland waar hij het WK Trial gebeuren beroepsmatig volgt. Maar dit keer was hij nog eens in het land en schreef zich niet alleen in voor de wedstrijd maar maakte zich bovendien lid van Trial Maaskant. Een geapprecieerd gebaar aan de club waar hij zijn eerste trialervaring heeft opgedaan. Motorhuis Thijs stelde traditiegetrouw een motor ter beschikking en dit keer mocht Jan de splinternieuwe viertakt Honda-Montesa Cota 4RT aan een testrit onderwerpen. Met de gas dicht hoor je hem amper, maar owee als je met je rechterhand een draai geeft aan de gashendel, dan lijkt het wel een leeuw die vervaarlijk gromt en dan weet je dat er toch wat kracht in dit beestje zit. Het mannetje op de motor is natuurlijk minstens zo belangrijk. En in dit geval heette hij Jan Cardinaels. En dat is natuurlijk niet de minste. Jan won overtuigend met slechts twee strafpuntjes. Zels zette wat vaker een voetje en werd tweede. Castreuil nam de derde plaats voor zijn rekening. Pletinkx en Uytendhouwen sloten de rij.

Tijdens de feestmaand december houdt Trial Maaskant een winterstop. Op 16 januari zijn we er terug met de vijfde proef voor het Open Limburgs Kampioenschap Trial opnieuw te Genk – Horensbergdam. Hopelijk tot dan en alvast de beste wensen voor het nieuwe jaar.

<Marc>

Uitslag Genk 5/12 seizoen 04'-05'

Debutanten			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Robbeets	Didier	9	28	2	1	0	1	8	1	0	0	
2	Van Steenkiste	Geert	-15j	22	19	7	5	0	1	10	6	2	4 20
3	Rondelez	Bjorn		25	19	7	0	6	0	9	5	6	5
4	Matheussen	Guy		27	20	5	3	2	2	11	4	9	3 17
5	Van den Broeck	Wim		29	19	5	4	2	2	13	9	1	6 15
6	Wilms	Kurt		50	15	5	3	3	6	18	11	10	11 13
7	Matheussen	Steffen		50	14	5	2	7	4	12	14	16	8 11
8	Paps	Bram	-15j	58	12	6	4	3	7	27	16	8	7 10
9	Vanderhaegen	Mathieu	-15j	65	12	3	3	7	7	17	18	13	17
10	Breels	Ryad	-15j	72	8	4	4	10	6	18	17	15	22 9
NU	Mertens	Stefan											
NU	Simion	Xavier											
NU	Geussens	Polle	-15j										

Gentlemen			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Van Zanten	Willem		25	21	2	4	5	0	10	8	7	0 20
2	Tits	Guy		33	17	6	2	6	1	12	9	9	3 17
3	Putzeys	Lucien		34	16	5	4	7	0	13	7	6	8 15
4	Vervoort	Gust		59	10	4	5	10	3	22	13	9	15 13
NU	Cremers	Karel		0	32	0	0	0	0	0	0	0	0 0
NU	Nerinckx	Johan		0	32	0	0	0	0	0	0	0	0 0
NU	Machiels	Kevin		24	23	2	1	5	1	17	7	0	0 0
NU	Vogels	Dominic		34	20	2	4	3	3	21	13	0	0 0
NU	Meisen	Erik		49	19	0	2	5	6	29	20	0	0 0

Senioren			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Nijs	Willy		12	26	2	2	2	0	4	1	0	7 20
2	Zels	Eddy		22	17	11	3	0	1	7	3	7	5 17
3	Devisé	Bart		24	19	6	3	4	0	11	7	2	4
4	Vanoppen	Peter		27	19	5	4	3	1	14	4	6	3 15
5	Hendrickx	Xavier		33	15	9	2	5	1	9	4	10	10
6	Van Delft	Johnny		35	17	5	6	1	3	13	9	8	5 13
7	Heselmans	Luc		36	14	8	4	5	1	11	9	5	11 11
8	Baeten	Carool		39	15	5	4	7	1	15	7	8	9
9	Van der Haegen	Philippe		50	14	5	2	7	4	17	6	8	19
10	Wans	Fred		63	10	5	5	6	6	21	11	14	17 10
NU	Kreder	Bob		47	19	0	2	6	5	29	18	0	0
NU	Hamaekers	Ronny		47	14	3	3	11	1	22	16	9	0
NU	Op de Locht	Chris		54	14	4	2	7	5	23	15	16	0

NU = Niet Uitgereden

Junioren			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Van Baelen	Toon		21	25	2	0	3	2	10	4	4	3 20
2	Hensen	Bart		24	21	3	5	2	1	12	7	2	3 17

3 Reynders	Dave	47	14	5	3	7	3	20	9	7	11	15
4 Houben	Jos	60	10	5	6	6	5	19	20	16	5	13
5 Stevens	Geert	79	6	3	3	15	5	25	19	17	18	11
6 Erkens	Grégory	92	6	1	2	14	9	27	26	15	24	

Nationalen

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Cardinaels	Luc	51	9	7	8	6	2	17	15	11	8	20
2 Huisman	Freek	59	10	4	5	10	3	18	13	16	12	
3 Nijs	Dario	62	9	4	5	11	3	24	13	15	10	17
4 Cuyvers	Marc	64	9	2	5	14	2	21	14	14	15	15
5 Berckmoes	Barend	68	5	4	9	12	2	18	18	16	16	13
6 Beersaerts	Robert	72	4	6	4	16	2	20	20	14	18	
7 Schreurs	Rob	77	5	2	6	16	3	20	23	18	16	11
8 Geussens	Sil	88	2	4	6	14	6	25	24	22	17	10
9 Meissen	Job	94	3	4	5	10	10	29	19	20	26	9
10 Vanheuverzwijn	Pascal	130	2	2	2	3	23	22	28	40	40	

NU Vingerhoed Michael

Experten

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Cardinaels	Jan	2	30	2	0	0	0	1	0	0	1	20
2 Zels	David	17	18	12	1	1	0	7	3	5	2	17
3 Castreuil	Olivier	32	16	7	4	4	1	12	5	5	10	
4 Pletinkx	Yves	41	8	12	7	5	0	15	9	11	6	15
5 Uytendhouwen	Bart	87	1	3	8	16	4	23	20	19	25	13

NU = Niet Uitgereden

Schitterende comeback voor Johan Baeten !

De eerste wedstrijd van het nieuwe jaar en al onmiddellijk een flink aantal nieuwe motoren aan de start. De nieuwe modellen van 2005 stonden enkele weken geleden nog te blinken in de etalages van de winkels, maar konden zich nu voor het eerst meten op het terrein. De non-stops voor de 5de proef van het Open Limburgs kampioenschap Trial in Genk werden deels gebouwd door onze jonge piloten Hensen en Zels, deels door onze sportvoorzitter Guy Tits. De moeilijkheidsgraad was dit keer wel erg hoog, waardoor we menig uitschuiver en zelfs enkele opgaves noteerden. De vuurdoop voor de nieuwe motoren was dus behoorlijk pittig maar zoals dan in trialmiddens gezegd wordt: "Moeilijk, maar voor iedereen hetzelfde."

Debutanten

Jean-Pierre Bosman koos het zekere voor het onzekere en schreef zich dit keer in bij de Debutanten. De man heeft een lange staat van dienst in de trialsport en nestelde zich vanaf de eerste ronde op de eerste plaats. Met een schitterende tweede ronde was de overwinning binnen handbereik. De Duitse slanke deerne Ima Wilde schreef zich al eerder in bij enkele wedstrijden van Trial Maaskant en gaf deze keer de andere -15 jarige het nakijken. Waar Bosman in de derde en de vierde ronde nog telkens zeven strafpunten opliep maakte zij slechts één foutje waardoor ze met slechts één puntje verschil net naast de overwinning greep. Een andere Duitser Karl Reuland kon de derde plaats wegkapen.

Gentlemen

De non-stops voor de opstapklasse van de Gentlemen waren dit keer wel erg moeilijk. Net zoals op de vorige wedstrijd in Genk waren er opnieuw meer uitvallers dan piloten die de wedstrijd tot een goed einde konden brengen. Misschien moeten de heren bouwers toch wat meer groene pijlen zetten! Klassementsaanvoerder Van Zanten worstelde zich met de minste strafpunten door de non-stops en werd zo opnieuw de winnaar. Putzeys maakte in tegenstelling tot Van Zanten geen enkele vijfpunter, maar moest toch vrede nemen met een tweede plaats. Voor Jef Van de Ven was het al een heel tijdje geleden dat hij nog eens in de prijzen viel. De derde plaats voor onze altijd goedgezinde Jef was voor hem ongetwijfeld een flinke opsteker.

Senioren

Het verband viertaktmotoren en ervaren piloten is opvallend. De nieuwe Montesa Cota 4RT is nog maar net leverbaar of onze senioren schaften zich massaal deze nieuwkomer aan. In lang vervlogen tijden was de viertakt dé trialmotor, maar met de opkomst van de lichtere tweetakt motoren in de jaren tachtig kreeg de trialwereld een heel ander soort wedstrijdverloop te zien. Jordi Tarres kon met deze lichte motoren zowel naar links als naar rechts 'zetten' en gaf de trialsport een nieuw wedstrijdverloop. Is het nostalgie of is het de kracht van een viertakt die onze senioren weten te appreciëren? Hoe dan ook, de helft van het deelnemersveld reed met een viertakt! Eddy Zels, de meeste bekende 'diehard' viertakt rijder wist met zijn B.S.A. oldtimer de nieuwe Montesa's op een afstand te houden. Met een behoorlijke voorsprong slaagde hij er al snel in om de eerste plaats in te palmen. Viertakter Devisé mocht het zilver mee naar huis nemen met twee strafpuntjes minder dan Heselmans, die met een derde plaats een uitstekende prestatie neerzette.

Junioren

Na zijn val tijdens een trialdemonstratie vorig jaar, is Trial Maaskant verheugd om Dimmy Bleukx opnieuw te zien deelnemen aan onze Vorig seizoen reed Bleukx nog bij de Nationalen

maar na een half jaar 'out' te zijn geweest, en deels door de hoge moeilijkheidsgraad van de non-stops, koos hij dit keer met enige voorzichtigheid voor de Junioren. Bleukx heeft het trialrijden niet verlerd want hij verraste iedereen met een eerste plaats! Van Baelen wist zich echter goed te weren; hij nam met ruime voorsprong de tweede plaats in beslag. De Duitser Dahlke kon de derde plaats bemachtigen vóór Van de Ven.

Nationalen

Met een enorm overwicht wist Puttemans de concurrentie achter zich te laten bij de op één na hoogste klasse. De man die ook een verdienstelijke rijder is bij de Nationale Bond kon met de helft van het aantal strafpunten van zijn eerste concurrent, de eindzege te bemachtigen. De man die tweede werd was niemand minder dan Johan Baeten. Na meer dan twee jaar afwezigheid maakt Baeten een schitterende comeback! Hij schafte zich onlangs een nieuwe motor aan en we hopen hem dan ook als vaste waarde te mogen rekenen bij onze volgende wedstrijden. Cardinaels moest dit keer genoeg nemen met de derde plaats. Ten slotte kunnen we nog melden dat Hensen de overstap maakte naar de Nationalen en met een vijfde plaats bewees dat hij zich kan meten met de overige piloten.

Experten

Jan Cardinaels is, zoals onze voorzitter hem tijdens de prijsuitreiking omschreef, het paradepaardje van Trial Maaskant. Zijn ervaringen in het buitenland hebben hem geen windeieren gelegd. Met superstijl wist hij de talrijk opgekomen toeschouwers te verbazen door de verticale metershoge stukken van de Dam als enige piloot te weten beklimmen. De tweede plaats was voor non-stop bouwer én titelverdediger Zels die het zijn eigen niet gemakkelijk gemaakt had maar nu met de afwezigheid van Tits zijn eigen gang kan gaan. Voor de nieuwkomer in deze klasse, Uytendhouwen was de aanblik van de zeer moeilijke non-stops dus even slikken maar maakte zijn lijfspreuk 'Geine Bang' absoluut waar en wist ondanks het hoge aantal strafpunten de wedstrijd op een zeer geslaagde wijze af te ronden.

Voor onze volgende wedstrijd komen we opnieuw samen in Genk, waar de 6^{de} proef van het OLK zal plaatsvinden. Op de kalender staat vermeld dat dit in Neeroeteren zou doorgaan maar dit werd dus gewijzigd. Onderhandelingen om in Neeroeteren opnieuw wat mogelijkheden voor de trialsport te doen ontstaan zijn alvast gestart.

<Marc>

Genk 16/01/2005

Debutanten

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Bosman Jean-Pierre	18	22	7	0	2	1	3	1	7	7	
2	Wilde Ina -15j	19	23	6	0	1	2	6	11	1	1	
3	Reuland Karl	21	18	10	1	3	0	8	7	2	4	
4	Robbeets Didier	23	19	9	0	3	1	11	5	2	5	
5	Van Steenkiste Geert -15j	28	19	5	5	1	2	14	7	4	3	20
6	Lohmans Olivier	28	16	9	4	2	1	13	4	5	6	
7	Matheussen Guy	63	10	4	7	5	6	21	16	19	7	17
8	Puttemans André	64	12	4	2	7	7	19	17	12	16	
9	Springer Martina	71	8	6	5	5	8	23	20	18	10	
10	Paps Bram -15j	75	8	3	7	6	8	28	20	14	13	15
11	Breels Ryad -15j	76	7	6	3	8	8	22	19	22	13	13
12	Reit Stephan	89	7	1	6	7	11	22	21	24	22	
13	Vanderhaegen Mathieu -15j	94	5	2	5	9	11	26	24	21	23	
NU Wilms Kurt												0
NU Ghevel Philippe												

Gentlemen

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Van Zanten Willem	46	14	6	2	7	3	21	8	10	7	20
2	Putzeys Lucien	60	5	10	3	13	1	18	17	17	8	17
3	Van de Ven Jef	102	0	5	0	19	8	30	20	26	26	15
NU Vogels Dominic												0
NU Machiels Kevin												0
NU Vervoort Gust												0
NU Paumen Eddy												0
NU Debucquoy Michel												

Senioren

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Zels Eddy	38	10	13	4	4	1	15	9	8	6	20
2	Devisé Bart	47	8	11	5	7	1	16	12	8	11	
3	Heselmans Luc	49	11	6	4	10	1	14	10	10	15	17
4	Bulau Ralph	52	10	8	2	10	2	21	10	12	9	
5	Dekens Philippe	56	9	7	3	11	2	17	16	13	10	15
6	Vanoppen Peter	68	11	4	3	6	8	20	11	22	15	13
7	Hamaekers Ronny	69	3	9	6	11	3	19	21	16	13	
8	Van Delft Johnny	73	12	1	2	11	5	25	10	16	22	11
NU Nijs Willy												0
NU Op de Locht Chris												

NU = Niet Uitgereden

Junioren

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Bleukx Dimmy	54	11	6	5	6	4	25	14	8	7	
2	Van Baelen Toon	65	13	3	0	9	7	20	16	16	13	20
3	Van de Ven Jan	70	10	1	4	12	5	28	23	19	0	17
4	Dahlke Ulf	82	3	7	3	13	6	30	19	14	19	

5 Stevens	Geert	114	1	1	1	17	12	32	30	30	22	15
6 Erkens	Grégory	116	0	3	1	17	10	37	32	25	22	
7 Houben	Jos	143	2	1	0	4	24	27	40	36	40	13
NU Reynders	Dave											0

Nationalen

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Puttemans	Nicolas	36	15	8	1	7	1	14	7	8	7	
2 Baeten	Johan	73	5	7	6	8	6	24	18	16	15	
3 Cardinaels	Luc	86	5	2	5	13	7	26	27	21	12	20
4 Nijs	Dario	88	3	7	3	10	9	28	21	21	18	17
5 Hensen	Bart	89	2	4	7	12	7	28	20	22	19	
6 Lenders	Yannick	90	3	6	3	11	9	28	21	22	19	
7 Schreurs	Rob	104	2	3	2	14	11	32	27	23	22	15
8 Vingerhoed	Michael	108	0	3	0	20	9	28	26	24	30	
9 Meissen	Job	111	0	0	1	23	8	32	28	25	26	13
10 Cuyvers	Marc	121	1	1	4	9	17	32	32	28	29	11

Experten

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Cardinaels	Jan	8	27	3	1	1	0	2	3	0	3	20
2 Zels	David	51	14	8	1	2	7	15	9	10	17	17
3 Uytendhouwen	Bart	112	2	2	4	9	15	33	27	28	24	15

NU = Niet Uitgereden

Nieuwkomer Polle Geussens kon zijn intrede in de trialsport verzilveren

Opnieuw een zware wedstrijd voor de meer dan vijftig triallisten die deel namen aan de 6^{de} proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial op de Horensbergdam in Genk. Het grootste deel van hen waren leden van Trial Maaskant maar opnieuw hadden dit keer ook een aantal piloten van andere clubs zich ingeschreven. De weersomstandigheden waren grillig. Na een periode van vorst was het 's nachts beginnen te dooien. Het druilerige weer maakte de non-stops tijdens de wedstrijd bovendien steeds glibberiger. De proeven waren moeilijk maar gelukkig niet te lang. Files bleven daarom uit en de wedstrijd kon zonder problemen tijdig beëindigd worden.

Debutanten -15j

Bij de Debutanten jonger dan 15jaar wist Van Steenkiste met een schitterende score de eerste plaats te veroveren. Nieuwkomer Polle Geussens werd dit keer gecoacht door zijn oudere broer Sil en kon zijn intrede in de trialsport onmiddellijk verzilveren. De tweede prijs voor de Lommelaar, op de hielen gezeten door de rest van het jonge gezelschap. Breels kon zich net als Geusens elke ronde verbeteren en wist zo de derde plaats bemachtigen vóór Vanderhaegen en Paps die eindigden op een gelijke stand.

Debutanten

Van alle Debutanten samen was het opnieuw Vansteenkiste die tot winnaar werd uitgeroepen. De concurrentie was ander niet mis. De ervaring van Jean-Pierre Bosman is enorm en ook de nummer drie Karel Reuland is niet de eerste de beste. Prima prestatie van Vansteenkiste! Matheussen plukte met de vierde plaats nog wat mooie punten voor het klassement. Hij was meer dan tevreden.

Gentlemen

Bij de Gentlemen was de spanning dit keer weer om te snijden. Tot in de laatste ronde bleef het duel tussen Putzeys en Van Zanten duren. Om en om stonden ze aan de leiding en uiteindelijk werd de strijd beslecht met een gelijke stand. De nullen moesten uitsluitsel geven en Putzeys had ondanks een vijfpunter in de eerste ronde een aantal keren meer de non-stops foutloos genomen. Putzeys dit keer winnaar vóór Van Zanten, die voor het eerst een barstje vertoond in zijn verdediging. Tits was dit keer vastbesloten om een goede beurt te maken. De eerste ronde plaatste zich tussen Van Zanten en Putzeys in maar daarna moest hij de twee heren toch vóór laten gaan. Machiels en Paumen gingen nog een onderonsje aan maar Vervoort, Slegers en Vogels moesten dit keer wat terrein prijs geven.

Senioren

Flink wat kanshebbers voor een finaleplaats aan de start, we konden dus weer wat verwachten. Devisé heeft zijn Montesa viertakt onder de knie. Hij kwam samen met Vanoppen met de minste punten door de eerste ronde. De toon was gezet. Lang mocht het voor Vanoppen echter niet duren want een vijfpunter in de tweede ronde

zette hem een flink stuk terug. Dekens kon hier even van profiteren. De derde ronde kwam Vanoppen echter helemaal terug. Devisé bleef netjes zijn rondjes rijden en ondanks een vijfpunter in de derde ronde wist hij de eindzege te bemachtigen. Vanoppen eindigde tweede. Dekens werd derde vóór Zels, Van Delft, Nijs, Heselmans en Hamaekers.

Junioren

De Duitser Wandel kwam niet voor niets naar Genk. Van Baelen kon er ook zijn voordeel mee doen want nu Hensen zich bij de Nationalen inschrijft had hij voor deze wedstrijd een zware concurrent. Van Baelen moest echter zijn meerdere erkennen in de Duitser en werd tweede. Jan Van de Ven had dit keer weinig problemen met Stevens en werd derde.

Nationalen

Ook bij de Nationalen zagen de Maaskanters het goud weggekaapt worden door een niet-lid. Kevin Bick won de wedstrijd met slechts één puntje minder dan Johan Baeten. Baeten dit keer weer in prima doen was tevreden met zijn tweede plaats. Cardinaels maakte minder vijfpunters maar zette wel vaak drie of meer voetjes. Een prima wedstrijd overigens voor Cardinaels want de jonge garde kon ook dit keer weer niet aan hem tippen. Nijs, Hensen, Schreurs en Verburgh kwamen in deze volgorde over de meet.

Experten

Met twee Crossets aan de start valt er altijd wat te beleven. Dit keer was het Daniël Crosset die de show kwam stelen. De bezoekers die ondanks de slechte weeromstandigheden toch de weg naar de Horensbergdam hadden gevonden kregen waar voor hun geld. En dan te bedenken dat de wedstrijden van Trial Maaskant voor de toeschouwers gratis zijn! De moeilijke non-stops vormden geen enkel probleem voor de Waalse piloot. Met slechts twee strafpunten liet hij zien dat hij de eerste plaats meer dan wie ook verdiende. Voor de tweede plaats was het wel even spannend. De Duitse belofte Rigeloh nam met nul strafpunten in de eerste ronde een zeer spectaculaire start. Maar in de tweede en derde ronde maakte hij enkele foutjes waar Zels van kon profiteren. De Duitser wist zijn voorsprong echter te houden en werd toch tweede. Zels kon concurrenten Pletinkx en Philippe Crosset vóór blijven en werd derde.

<Marc>

Genk 30/01/2005

Debutanten			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Van Steenkiste	Geert	-15j	9	25	6	0	1	0	4	2	3	0	20
2	Bosman	Jean-Pierre		12	24	7	0	0	1	3	2	1	6	
3	Reuland	Karl		19	21	9	0	0	2	7	9	1	2	BK
4	Matheussen	Guy		28	15	9	7	0	1	10	7	8	3	17
5	Van den Broeck	Wim		33	17	8	2	2	3	13	8	5	7	15
6	Geussens	Polle	-15j	45	10	9	5	7	1	18	11	8	8	
7	Breels	Ryad	-15j	50	6	14	4	6	2	20	11	10	9	13
8	Vanderhaegen	Mathieu	-15j	53	10	8	3	8	3	19	9	10	15	
9	Paps	Bram	-15j	53	6	13	7	2	4	16	13	8	16	11
10	Vanderschuren	Charles	-15j	74	4	3	10	12	3	18	18	19	19	
	- Roppenecker	Marc		niet uitgereden										
	- Matheussen	Steffen		niet uitgereden										

Gentlemen			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Putzeys	Lucien		9	28	2	1	0	1	7	0	2	0	20
2	Van Zanten	Willem		9	25	5	2	0	0	5	3	0	1	17
3	Tits	Guy		23	19	7	2	4	0	6	8	6	3	15
4	Machiels	Kevin		27	16	12	1	1	2	14	4	3	6	13
5	Paumen	Eddy		28	18	6	4	3	1	8	9	5	6	11
6	Op de Locht	Chris		31	19	7	0	3	3	9	5	8	9	
7	Houben	Jos		32	16	6	4	6	0	12	6	7	7	
8	Godfroid	Thierry		34	16	7	4	3	2	15	6	11	2	
9	Debucquoy	Michel		43	14	9	1	4	4	16	24	0	3	
10	Vervoort	Gust		44	14	9	2	2	5	19	13	9	3	10
11	Slegers	Guy		50	9	12	3	4	4	17	10	8	15	9
12	Vogels	Dominic		54	11	8	3	5	5	20	15	12	7	8
13	Kreder	Bob		55	13	4	6	3	6	19	8	12	16	
14	Podevy	Gunther		60	7	9	5	7	4	19	16	15	10	

Senioren			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Devisé	Bart		23	20	6	3	2	1	6	5	6	6	
2	Vanoppen	Peter		24	19	7	3	2	1	6	10	3	5	20
3	Dekens	Philippe		25	20	6	3	1	2	10	2	8	5	17
4	Zels	Eddy		31	14	9	5	4	0	8	10	8	5	15
5	Van Delft	Johnny		40	14	6	4	7	1	11	9	8	12	13
6	Nijs	Willy		41	14	9	1	5	3	16	5	11	9	11
7	Heselmans	Luc		47	8	13	5	3	3	17	12	7	11	10
8	Hamaekers	Ronny		49	7	9	8	8	0	11	11	14	13	
9	Rouschop	Tito		76	0	9	8	12	3	21	20	18	17	

Junioren			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Wandel	Lars		21	22	3	5	1	1	5	3	10	3	
2	Van Baelen	Toon		25	20	5	3	3	1	6	5	4	10	20
3	Van de Ven	Jan		66	6	10	2	9	5	22	12	21	11	17
4	Bick	Torsten		78	5	6	1	15	5	20	17	23	18	15

5 Stevens	Geert	81	2	8	3	14	5	27	16	20	18
-----------	-------	----	---	---	---	----	---	----	----	----	----

Nationalen

T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

1 Bick	Kevin	39	16	5	7	0	4	15	9	9	6	
2 Baeten	Johan	40	14	8	4	3	3	14	10	8	8	
3 Cardinaels	Luc	52	10	7	4	9	2	14	14	9	15	20
4 Van de Cauter	Olivier	54	11	5	3	11	2	9	20	13	12	
5 Nijs	Dario	57	9	6	2	14	1	18	13	15	11	17
6 Hensen	Bart	72	4	6	6	13	3	20	22	17	13	BK
7 Schreurs	Rob	75	4	6	3	16	3	17	22	18	18	15
8 Verburgh	Stijn	78	4	4	4	17	3	19	24	22	13	13
9 Meissen	Job	80	6	0	2	22	2	20	24	18	18	11
10 Cuyvers	Marc	83	6	4	3	11	8	30	24	15	14	10
11 Berckmoes	Barend	96	2	1	4	19	6	24	25	22	25	9

Experten

T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

1 Crosset	Daniël	2	30	2	0	0	0	1	0	1	0	
2 Rigeloh	Christian	15	26	1	3	1	1	0	5	10	0	
3 Zels	David	21	22	4	3	2	1	9	7	4	1	20
4 Pletinkx	Yves	27	20	6	1	3	2	10	4	11	2	17
5 Crosset	Philippe	28	17	10	1	2	2	5	7	11	5	
6 Uytendhouwen	Bart	78	5	5	5	11	6	21	26	14	17	15

7^{de} Proef OLK Trial

Genk Horensbergdam 13/2/05

Zels verstevigt zijn positie als leider in het klassement.

Op 13 februari werd het startschot gegeven van het tweede deel van de kalender van het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Plaats van afspraak was voor de derde keer op rij het circuit Horensbergdam in Genk. Sinds er in Neeroeteren geen mogelijkheden meer zijn voor de trialsport wordt Genk meer en meer de uitverkoren plaats. De Horensbergdam is natuurlijk een uitstekende keuze maar de weeromstandigheden waren dit keer bijwijken extreem te noemen. Hierdoor leken sommige proeven bijna op een glijbaan en boven op dit alles kregen de piloten tijdens de wedstrijd nog enkele winterse sneeuwbuien te verwerken. De non-stops waren opnieuw gebouwd door het duo David Zels en Bart Hensen; en ook sportvoorzitter Tits stak dit keer weer een handje toe. Chapeau voor deze heren want de proeven werden door de piloten meermaals geprezen voor hun uitstekende kwaliteit!

Debutanten

Vansteenkiste is de ongekroonde koning bij de Debutanten. Hij is de leider in het klassement en ook dit maal was het weer raak. Toch was het deze keer geen 'piece of cake'. Na de eerste ronde had Geert wel de minste strafpunten maar in de tweede ronde liet hij enkele steekjes vallen. Robbeets profiteerde hiervan en stond even aan de leiding, maar moest na een erg slechte vierde ronde zijn hoop op een finaleplaats laten varen. Vansteenkiste werd voor de zoveelste keer de winnaar en loopt steeds verder uit in het klassement.

De Duitse pilote Anja Ziegenspeck en onze clubgenoot Wim Van den Broeck waren aan elkaar gewaagd. Met een gemiddelde van vijf strafpunten per ronde eindigden ze beiden op de tweede plaats. Van den Broeck werd echter doorverwezen naar de derde plaats want hij had vier keer minder de proeven foutloos afgelegd dan Ziegenspeck.

Gentlemen

Enkele afwezigen bij deze nieuwe en redelijk populaire klasse. Vogels en Machiels kozen niet geheel onterecht de nestwarmte boven de erbarmerlijke wintertoestanden. Ook Slegers en Wans waren niet van de partij. Medische redenen van dit laatstgenoemde heerschap verklaren zijn afwezigheid op de laatste wedstrijden. Wie wel van de partij was waren de toppers Van Zanten en Putzeys. Dit duo bleef de rest van het deelnemersveld ver voor en verdeelde de hoofdprijzen onder elkaar. Beiden hadden evenveel nullen, maar Willem zette wat vaker één voet, waar Lucien er twee of drie nodig had. Willem met het goud naar huis. Lucien moest zich tevreden stellen met het zilver.

Yves Pletinckx schrijft zich normaal in bij de Experten-klasse maar was dit keer door motorpech genoodzaakt om forfait te geven. Hij vatte het sportief op en reed met een oude Fantic motor alsnog mee bij de Gentlemen. Niet zo slecht overigens want hij nam het brons mee naar huis.

Senioren

Vanoppen kwam supergemotiveerd aan de start wat resulteerde in bijzonder goede eerste ronde. De concurrentie Zels en Heselmans konden nog aansluiting vinden maar Dekens, Nijs, Devisé en Hamaekers werden van meet af aan flink afgestraft.

Toch kon Vanoppen zijn voorsprong niet verzilveren. Waren het de weeromstandigheden die hem in de derde en vierde ronde parten speelden? Wie zal het zeggen? Feit is dat de prestaties van Peter afnamen en dat Zels en Heselmans de strijd aan gingen voor het goud. Heselmans en Zels waren zeer aan elkaar gewaagd maar op non-stop acht moest Heselmans het twee maal afleggen tegen Zels. Heselmans eindigde tweede. Zels werd winnaar en verstevigde hiermee zijn leiderspositie in het klassement.

Junioren

Er zijn niet zo veel piloten die zich dit jaar ingeschreven hebben bij de Junioren en als ze dan ook al niet meer komen opdagen wordt het wel heel gemakkelijk voor Van Baelen om de kampioenstitel in de wacht te slepen. Toon ging virtueel de strijd aan met de Senioren die hetzelfde spoor rijden. Met zijn 125cc Gasgas motor wist hij ook deze 'battle' te winnen. Twee strafpunten minder dan Zels kan tellen als prestatie!

Nationals

Baeten maakte als enige Nationaal geen enkele vijfpunter. Met de omstandigheden in acht genomen kunnen we spreken van een buitengewone prestatie die beloond werd met de eerste plaats. Cardinaels mislukte bij enkele proeven en besloot de wedstrijd niet volledig af te ronden. De strijd voor de tweede plaats lag hierdoor open en het was afwachten wie hier van kon profiteren. Hensen bleek al snel de sterkste kandidaat te zijn. Vanaf de tweede ronde kwam hij telkens na Baeten met de minste strafpunten over de meet. Het verschil in strafpunten met de overige piloten liep hierdoor flink op en Hensen wist met een schitterende prestatie de tweede plaats te bemachtigen. Cuyvers had op de vorige wedstrijden minder goed gepresteerd en had zijn leidersplaats in het klassement af moeten geven aan Nijs. Dit keer had hij zich echter voorgenomen revanche te nemen. Met behoorlijk puntenverschil nam hij de derde plaats voor zijn rekening en wist hierdoor enkele klassementpunten terug te winnen op aanvoerder Nijs. Verburgh plaatste zich dit keer tussen Cuyvers en Nijs in en greep dus net naast een finaleplaats.

Experten

Trial Maaskant heeft niet veel Experten in haar rangen. Clublid Zels kijkt daarom reikhalzend uit naar piloten van andere clubs waar hij zich mee kan meten. Helaas lieten zij het dit keer afweten. Geen concurrentie voor Zels en hij werd dan ook makkelijk winnaar bij de hoogste klasse.

De volgende wedstrijd van Trial Maaskant is de 8^{ste} proef tellend voor het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Deze wedstrijd vindt plaats op 6 maart in Bilstain. Eén week eerder kunnen de piloten zich alvast gaan opwarmen bij onze Waalse vrienden want op 27 februari organiseert RDMC Bilstain haar 1^{ste} manche van de Challenge Trial Cup. Het betreft hier de eerste van een reeks van vijf wedstrijden die met ongeveer 100 inschrijvingen per wedstrijd tot de populairste van de trialcompetitie in België kan gerekend worden. Vier van de vijf wedstrijden worden verreden op het trial/enduro terrein in Bilstain, maar ook de memorabele wedstrijdlocatie in Aisne staat dit jaar op het programma! Nieuw dit jaar is de invoering van een aparte beginnersklasse voor de -15 jarigen. Motorgazet zal uitvoerig verslag uitbrengen van deze wedstrijden en Trial Maaskant rekent er op dat veel clubgenoten hun beste beentje zullen voorzetten. Tot zondag 27 februari!

Genk 13/02/2005

Debutanten

			T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL	
1	Van Steenkiste	Geert	-15j	16	23	4	3	2	0	4	7	1	4	20
2	Ziegenspeck	Anja		20	22	5	2	2	1	6	4	5	5	
3	Van den Broeck	Wim		20	18	9	4	1	0	5	6	4	5	17
4	Robbeets	Didier		25	22	1	3	6	0	5	3	6	11	
5	Breels	Ryad	-15j	41	15	4	6	5	2	12	8	13	8	15
6	Paps	Bram	-15j	45	11	6	6	9	0	11	14	11	9	13
7	Peterson	Jacqueline		46	13	5	5	7	2	16	9	10	11	

Gentlemen

				T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Van Zanten	Willem		27	17	9	0	6	0	8	8	6	5	20
2	Putzeys	Lucien		32	17	5	3	7	0	8	10	9	5	17
3	Pletinkx	Yves		39	17	4	2	7	2	12	8	10	9	BK
4	Op de Loch	Chris		40	16	5	2	7	2	11	10	14	5	
5	Debucquoy	Michel		42	16	3	2	10	1	13	11	6	12	
6	Vervoort	Gust		42	16	2	4	9	1	14	10	12	6	15

Senioren

				T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Zels	Eddy		15	20	9	3	0	0	7	2	2	4	20
2	Heselmans	Luc		19	20	7	3	2	0	7	4	4	4	17
3	Vanoppen	Peter		23	20	6	1	5	0	4	5	7	7	15
4	Devisé	Bart		25	23	2	2	3	2	13	10	1	1	
5	Dekens	Philippe		32	18	5	2	6	1	11	10	6	5	13
6	Nijs	Willy		34	16	6	4	5	1	11	7	10	6	11
7	Hamaekers	Ronny		37	14	7	5	5	1	13	11	5	8	

Junioren

				T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Van Baelen	Toon		13	21	9	2	0	0	4	1	3	5	20

Nationalen

1	Baeten	Johan		40	9	12	5	6	0	13	11	5	11	
2	Hensen	Bart		64	11	4	3	8	6	20	14	18	12	BK
3	Cuyvers	Marc		79	6	2	3	17	4	24	15	22	18	20
4	Verburgh	Stijn		85	6	2	5	11	8	26	17	22	20	17
5	Nijs	Dario		91	5	1	4	14	8	23	23	21	24	15
6	Bulau	Ralph		93	4	1	3	17	7	23	23	23	24	
7	Peterson	Nick		112	5	0	3	7	17	29	27	33	23	

- Schreurs Rob niet uitgereden
 - Cardinaels Luc niet uitgereden

Experten

				T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1	Zels	David		38	17	4	5	3	3	7	9	12	10	20

De afwezigen hadden ongelijk !

Eén week nadat de grote namen van de Motorcross op de Horensbergdam in Genk de openingswedstrijd MX hadden verreden, vond op dezelfde locatie de 9^{de} proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial plaats. De non-stops waren goed gebouwd, het weer was ronduit schitterend, maar de grote opkomst van piloten en toeschouwers - waar de organisatie op gerekend had - bleef uit. De afwezigen hadden echter ongelijk! De piloten die wel aanwezig waren getuigden van een prachtige wedstrijd met de nodige vriendschappelijke sfeer, eigen aan Trial Maaskant.

Debutanten -15j

We hadden Breels op de laatste training moeten missen, maar nu was hij wel gekomen, samen met ma en pa... maar helaas zonder trialmotor. Door een trainingsongeval met de trialfiets, zit onze jongste piloot in het gips; gelukkig geen breuken maar een gescheurde gewrichtsband. We wensen hem langs deze weg een spoedig herstel toe. Concurrent Paps was wel van de partij en ook vader Paps stak vrijwillig een handje toe als controleur en fotograaf; waarvoor hartelijk dank. Het is immers dankzij de inzet van de vele vrijwilligers dat Trial Maaskant het Open Limburgskampioenschap Trial kan blijven organiseren. Paps werd tweede bij de Debutanten jonger dan 15 jaar. Van Steenkiste nam met slechts twee strafpuntes de eerste plaats voor zijn rekening.

Debutanten

Van Steenkiste werd ook de nummer één in de beginnersklasse zonder leeftijdsbegrenzing. Ex-Junior Houben kwam aardig in de buurt en wist het zilver te bemachtigen. Matheussen moest genoegen nemen met de derde plaats maar kon zo toch weer aardig wat klassementpunten meepikken.

Gentlemen

Van Zanten, Putzeys, Vervoort en Tits waren met respectievelijk 11, 12, 13 en 15 strafpunten in de eerste ronde bijzonder aan elkaar gewaagd. Vervoort, nieuwkomer in deze klasse, liep als enige geen enkele vijfpunter op in de eerste ronde. Lang zou het geluk voor Vervoort echter niet duren, want in de tweede ronde halveerden de drie andere heren hun aantal strafpunten. Vervoort verloor de aansluiting. Van Zanten maakte zelfs maar 2 strafpunten in de tweede ronde en lonkte naar de overwinning. In de derde en vierde ronde wist Putzeys het laken nog wel naar zich toe te halen, maar kon Van Zanten niet meer van de eerste plaats verdringen. Van Zanten met het goud naar huis, Putzeys tweede en Tits liet met een derde plaats zien dat hij, na een sabbatperiode van ruim twee jaren, het trialen niet verleerd heeft

Senioren

De strijd om de kampioenstitel bij de ouderdomsklasse is al jaren een erezaak. Ook dit keer waren de ogen gericht op de top drie: Zels, Heselmans en Vanoppen hadden zich alle drie aan de start gemeld. De overwinning ging echter naar Devisé die met een daglicentie deelnam en een overtuigende prestatie neerzette. Zels maakte geen enkele vijfpunter en nam de tweede plaats voor zijn rekening. Old-Timer Eddy verstevigt hiermee zijn leiderspositie in het klassement. Heselmans nam de beste

start met een schitterende eerste ronde maar liet het daarna toch wat afweten. Hij kon Vanoppen echter vóór blijven en mocht het brons in ontvangst nemen.

Junioren

Spijtig voor Van Baelen maar het lijkt er op dat de concurrentie het niet meer tegen hem durft op te nemen. Jos Houben zoekt zijn geluk terug bij de Debutanten, Hensen doet zijn ding bij de Nationalen - met veel succes overigens - en Van de Ven moest zich dit keer verontschuldigen. Met geen enkele piloot met een daglicentie aan de start, was het ook dit keer voor Van Baelen een makkie om de overwinning op zijn naam te schrijven met opnieuw een minder aantal strafpunten dan de winnaar bij de Senioren, die hetzelfde spoor rijden.

Nationalen

Klassementsleider Nijs was dit keer niet present, waardoor Cuyvers zijn kans schoon zag om enkele klassementspuntjes goed te maken. Hij slaagde er in de 20 punten achter zijn naam te zetten en de leiding in het klassement af te snoepen van Nijs. De dagoverwinning was echter voor Baeten, maar het puntenverschil bleef toch enigszins beperkt met de concurrentie. Bleukx maakte slechts 12 strafpunten méér dan Baeten en werd verdienstelijk tweede. Cuyvers en Hensen waren opnieuw aan elkaar gewaagd: beiden heren hadden evenveel strafpunten maar in het aantal nullen moest Hensen, Cuyvers dit keer vóór laten gaan.

Experten

Net als Van Baelen bij de Junioren is ook de Experten klasse zeer dun bevolkt. Zels kon zonder enige concurrentie gemakkelijk winnaar worden.

In het weekend van Pasen organiseert Trial Maaskant samen met Trial Club Leuven de jaarlijkse Paastrofee. Welke piloten met de prijzen naar huis gaan, kan je lezen in de Motorgazet van volgende week.

Genk 20/03/2005

Debutanten T 0 1 2 3 5 R1 R2 R3 R4 KL

1 Van Steenkiste	Geert	2	30	2	0	0	0	1	0	1	0	20
2 Houben	Jos	9	23	9	0	0	0	2	3	2	2	BK
3 Matheussen	Guy	36	15	6	7	2	2	11	9	8	8	17
4 Paps	Bram	42	14	11	0	2	5	13	11	9	9	15
5 Wilms	Kurt	46	12	8	4	5	3	14	9	11	12	13

Gentlemen T 0 1 2 3 5 R1 R2 R3 R4 KL

1 Van Zanten	Willem	21	21	6	2	2	1	11	2	6	2	20
2 Putzeys	Lucien	22	21	6	1	3	1	12	6	3	1	17
3 Tits	Guy	30	15	9	5	2	1	15	5	7	3	15
4 Vervoort	Gust	49	12	5	3	11	1	13	14	13	9	13

Senioren T 0 1 2 3 5 R1 R2 R3 R4 KL

1 Devisé	Bart	22	19	8	3	1	1	11	7	3	1	
2 Zels	Eddy	29	18	6	1	7	0	10	8	8	3	20
3 Heselmans	Luc	35	17	4	2	9	0	9	10	10	6	17
4 Vanoppen	Peter	45	12	5	9	4	2	13	14	11	7	15
5 Hamaekers	Ronny	46	9	11	7	2	3	12	16	13	5	

Junioren

1 Van Baelen	Toon	17	21	7	2	2	0	6	7	1	3	20
--------------	------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Nationalen T 0 1 2 3 5 R1 R2 R3 R4 KL

1 Baeten	Johan	50	12	6	4	7	3	17	10	11	12	
2 Bleukx	Dimmy	62	7	9	1	12	3	15	19	13	15	
3 Cuyvers	Marc	71	9	5	2	9	7	25	17	16	13	20
4 Hensen	Bart	71	5	8	4	10	5	19	19	18	15	BK
5 Schreurs	Rob	76	7	5	3	10	7	23	16	20	17	17

Experten T 0 1 2 3 5 R1 R2 R3 R4 KL

1 Zels	David	27	18	8	3	1	2	10	2	8	7	20
--------	-------	----	----	---	---	---	---	----	---	---	---	----

10^{de} proef Leuven 27/3 Paastrofee

Een meer dan geslaagde Paastrofee ondanks het slechte weer !

Ondanks de regenbuien kan Trial Club Leuven en Trial Maaskant, tevreden terugblikken op een meer dan geslaagde Paastrofee. De samenwerking tussen de twee organiserende clubs verloopt al jaren van een leien dakje. Enkele piloten opperden zelfs om uitbreiding met andere Vlaamse clubs, waardoor de beste triallisten over heel Vlaanderen op een drietal locaties, verdeeld over het Vlaamse landsgedeelte, zich met elkaar zouden kunnen meten. Zo ver is het echter nog lang niet en voorlopig beperken we ons tot verslag uit te brengen van deze tweedaagse Paastrofee, tevens de 10^{de} en 11^{de} proef van het Open Limburgs Kampioenschap. Trial Club Leuven opende de tweedaagse met een wedstrijd in Bierbeek. De piloten die op paaszondag vanuit het zonnige Limburg naar Leuven trokken, zagen de bui onderweg al hangen. Bij aankomst constateerden ze dat ook de groeve Bouillon flink wat regen te verwerken had gehad. De klei-achtige ondergrond werd het decor voor wat een extreme wedstrijd zou worden. De controleurs dienden heel wat vijven te knippen. De piloten bleven echter proberen om er het beste, een driepunter in de meeste gevallen, van te maken.

Debutanten

Robbeets had als taak de thuishouder te verdedigen. Hij slaagde in zijn opdracht maar had wel een stevige concurrent aan Van der Smissen die het trialrijden duidelijk ergens anders had geleerd. Om het Robbeets zo het vuur aan de schenen te leggen, getuigt van enige voorkennis. Ook Theunis en Matheussen waren aan elkaar gewaagd, maar uiteindelijk moest Matheussen het onderspit delven. Robbeets dus nummer één in Leuven, Van der Smissen op de tweede en Theunis op de derde plaats.

Debutanten -15j

De bouwers hadden ervoor gezorgd dat de jongste deelnemers dit keer een eigen spoor dienden te rijden, wat gemakkelijker was dan dat van de overige debutanten. Vier deelnemers aan de start bij deze klasse en Van Steenkiste kreeg dit keer zelfs een serieuze concurrent naast zich: De West-Vlaamse Djarno Brauwiers - de jongste van het gezelschap - deed het met een Beta 50cc bijna net zo goed als Van Steenkiste met zijn Montesa/Honda 250cc. Met slechts 5 strafpunten méér werd Brauwiers tweede vóór Van Steenkiste. Voor de derde plaats vochten Swaenepoel en Paeps een onderonsje uit. Swaenepoel wist het duel nipt te winnen.

Gentlemen

Het duo Van Zanten en Putzeys kregen de vorige proeven al af te rekenen met een nieuwkomer in hun klasse. Tits is zijn naam en tevens sportvoorzitter van Trial Maaskant. Deze keer was Tits ook weer van de partij, en was het spannend afwachten hoe om te zien hoe dit trio de finaleplaatsen onder elkaar zou gaan verdelen. Putzeys nam de beste start, gevolgd door Tits. In de tweede ronde nam Tits de leiding echter over van Putzeys en wist hij zijn voorsprong te behouden tot op het einde van de wedstrijd. In de derde en vierde ronde kon Putzeys, in tegenstelling tot Van Zanten, zijn aantal strafpunten niet meer verminderen en moest Van Zanten

vóór laten gaan. Van Zanten nam met de tweede plaats weer enkele klassementspuntjes voorsprong op Putzeys die vrede moest nemen met de derde plaats.

Senioren

Als zeventvoudig Europees Oldtimer trialkampioen was het natte parcours spek naar de bek voor Zels. Toch had Nys van Leuven geen zin om Zels de overwinning cadeau te doen en volgde hem op de voet. Nys kon enkel in de derde ronde een betere prestatie neerzetten dan Zels, die daardoor verdient de dagoverwinning op zijn naam mocht schrijven. Nys werd, met een behoorlijke voorsprong, tweede vóór Heselmans, die nochtans met het minste aantal strafpunten door de eerste ronde kwam. Door de weersomstandigheden hadden we van viertakters Hamaekers en zeker Devisé betere prestaties verwacht. Niet tegenstaande wisten de meeste Senioren de Junioren in puntenaantal vóór te blijven.

Junioren

Van Baelen kreeg dit keer flink wat concurrentie maar niemand kon onze jongste belofte enigszins bedreigen. Toch had hij het dit keer moeilijk met zijn lichte Gas Gas-motor. Van Baelen heeft zich ingeschreven bij de BMB en de reglementen van de Bond verplichten een lagere cylinderinhoud voor de leeftijdscategorie waarin Van Baelen wil aantreden. Met de inschrijving van Van Baelen is het weer een tijdje geleden dan er nog een piloot van Trial Maaskant meerijdt met de Bond. We duimen dat Van Baelen mooie prestaties kan neerzetten en wie weet een titel in de wacht kan slepen. Geysens nam de beste start maar bleef het moeilijk hebben. Hij werd uiteindelijk tweede vóór Erkens die met een slechte vierde ronde vrede moest nemen met de derde plaats.

Nationalen

Trial Club Leuven had met Beersaerts en Nys, twee uitstekende piloten, haar zinnen gezet op de overwinning. Beersaerts was de man die het dit keer voor elkaar kreeg. In de derde en vierde ronde wist hij de overige piloten af te schudden en zo de overwinning in de wacht te slepen. Verburgh van de Oostende KV OMS kwam met de minste strafpunten door de eerste ronde maar liet zich nadien door Beersaerts passeren. Uiteindelijk moest Verburgh vrede nemen met een verdienstelijke tweede plaats. Het puntenverschil met de nummer drie Nys was echter niet zo groot. Ook de nummers vier en vijf bleven in de running voor een ereplaats in de Paastrofee.

Experten

De aartsmoeilijke proeven schrikten de toppers niet af. Zo maar eventjes zes inschrijvingen bij de koninginneklasse. David Zels bleek echter oppermachtig en wist de overwinning op zijn naam te schrijven. Heel wat vijfpuinters voor Castreuil die tweede werd en goed zal moeten opletten voor Uytendhouwen die de derde plaats kon bemachtigen vóór Martin en Dewaele.

11^{de} proef Genk 28/3 Paastrofee

Maaskanters favoriet in Genk !

Na een grondige schoonmaak van de motoren stonden de meeste piloten op Paasmaandag opnieuw aan de start voor het tweede luik van de Paastrofee. Dit keer in Genk op de Horensbergdam waar de 11^{de} proef werd gereden van het Open Limburgs Kampioenschap Trial. Een belangrijke wedstrijd want het totaal aantal strafpunten van de twee wedstrijden van de Paastrofee samen, bepaalde wie de titel kreeg en de bijhorende beker in ontvangst mocht nemen.

Debutanten -15j

Voor Brauwers was Genk wellicht wat té ver zodat Van Steenkiste zonder noemenswaardige tegenstand opnieuw de eerste plaats voor zijn rekening nam en daarmee ook de grootste beker van de Paastrofee in ontvangst mocht nemen. Paps werd tweede en kreeg ook het zilver opgespeld in de eindstand vóór Swaenepoel.

Debutanten

Enkele piloten die met Pasen andere verplichtingen hadden, verschenen op Paasmaandag wel aan de start. Jos Houben kon in de tweede ronde gelijk komen met de jonge Van Steenkiste door een foutloze ronde te rijden. Een gelijk aantal strafpunten was het eindoordeel en de nullen diende er bijgehaald te worden. Houben had één proef meer foutloos gereden en mocht zich winnaar noemen. Van Steenkiste werd wel de eindwinnaar van de Paastrofee. Oudgediende Benny Huygen kwam, na een lange tijd van inactiviteit de rangen, de rangen weer vervoegen en nam onmiddellijk de derde plaats voor zijn rekening. In de eerste ronde nam hij zelfs al direct de leiding. Nadien zwakte hij wat af, maar kon met de derde plaats spreken van een geslaagde come-back. De tweede plaats in de einduitslag van de Paastrofee was voor Robbeets die in Genk wat meer problemen ondervond dan in Leuven. Paps werd derde in het algemeen klassement.

Gentlemen

De spanning was opnieuw te snijden bij de senioren klasse B. Van Zanten, Tits en Putzeys kwamen, in die volgorde, elk met één strafpuntje verschil over de meet. Dankzij het grote puntenverschil in Leuven werd Tits winnaar van de Paastrofee. Van Zanten werd tweede, Putzeys derde. Vervoort viel net buiten de prijzen maar begint steeds beter aansluiting te vinden bij de kopgroep. Met nog drie wedstrijden te gaan, behoort een ereplaats zeker tot de mogelijkheden.

Senioren

Zels had het moeilijk in Genk. De meeste non-stops waren gebouwd op de stenen en met een oldtimer BSA zijn zulke hindernissen moeilijker te nemen dan met een nieuwe lichtgewicht trialmotor. Toch wist Zels samen met Devisé en Heselmans met slechts 11 strafpunten door de eerste ronde te komen. In de tweede ronde nam Zels zelfs de leiding, maar in de derde ronde was het Devisé die zich de eerste plaats toe eigende en die tot aan het einde wist te behouden. Zels moest in de vierde ronde ook Van Oppen, die in Leuven nog ondermaats had gepresteerd, vóór laten gaan. Van Oppen ging met het zilver naar huis, met slechts één strafpunt verschil op de hielen gezeten door Zels. Heselmans verkeek zijn kansen op een ereplaats door tweemaal

een vijfpunter op te tekenen. Hamaekers en Nys volgden met enkele strafpunten méér de overige piloten op de voet.

Zels werd uiteindelijk de winnaar van de Paastrofee. Heselmans, Nys en Devisé waren bijzonder aan elkaar gewaagd want met telkens één strafpuntje verschil werden zijn in die volgorde nummer twee, drie. Devisé viel net buiten de prijzen met de vierde plaats.

Junioren

Van Baelen had enkel Erkens als concurrent voor de Paastrofee in Genk. Van de Ven kwam wel meedoen in Genk, maar had voor de wedstrijd in Leuven forfait moeten geven en kon daarom geen aanspraak maken op de trofee. Van Baelen was duidelijk de betere van het trio en wist in puntenaantal ook alle Senioren de baas te blijven. Van Baelen winnaar in Leuven en in Genk waardoor hij de Paastrofee aan de prijzenkast mag toevoegen. Erkens kreeg de iets kleinere trofee voor de tweede plaats.

Nationalen

Baeten, Berckmoes en Bleukx waren in Leuven niet aanwezig maar waagden nu hun kansen in Genk. Ex-Expert Baeten nam al in de eerste ronde een duidelijke voorsprong en maakte in de tweede en vierde ronde slechts twee strafpuntjes. Ongetwijfeld leerrijk voor de overige Nationalen, want de eer om als eerste de non-stops te rijden, valt steeds aan Baeten te beurt. Cuyvers kon zijn laatste plaats in Leuven recht trekken door in Genk de tweede plaats voor zijn rekening te nemen. Verburgh werd derde en met zijn tweede plaats in Leuven werd hij de absolute winnaar van de Paastrofee. Beersaerts moest in Genk wat gas terugnemen maar werd toch tweede in de eindstand. Cuyvers, die tevens zijn verjaardag vierde, was meer dan tevreden met zijn derde plaats in de eindstand.

Experten

Net als in Leuven schreven zich meerdere piloten in bij de hoogste klasse. David Zels, ook oppermachtig in Genk, zette al in de eerste ronde de concurrentie buitenspel. Pletinckx werd tweede en liet een mooi staaltje van zijn kunnen zien, maar hij kon Zels geen enkele keer echt bedreigen. De derde plaats was voor Schrouff van BTC Baarlo. Uytendhouwen sloot de rij maar werd bekroond met een tweede plaats in de eindstand van de Paastrofee. Zels mocht met de grootste beker naar huis.

Genk 28/03/2005

Debutanten - 15j

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4
1 Van Steenkiste	Geert	11	25	6	0	0	1	6	3	1	1
2 Paps	Bram	42	14	7	4	4	3	10	8	12	12
3 Swaenepoel	Jan	53	14	4	3	6	5	16	16	10	11

Debutanten

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Houben	Jos	11	26	4	1	0	1	9	0	1	1	BK
2 Van Steenkiste	Geert	11	25	6	0	0	1	6	3	1	1	20
3 Huygen	Benny	22	19	6	5	2	0	5	6	8	3	
4 Robbeets	Didier	23	18	9	3	1	1	9	10	2	2	
5 Matheussen	Guy	26	17	6	7	2	0	6	7	6	7	17
6 Wilms	Kurt	32	13	10	5	4	0	12	7	7	6	15
7 Paps	Bram	42	14	7	4	4	3	10	8	12	12	13
8 Swaenepoel	Jan	53	14	4	3	6	5	16	16	10	11	
9 Everart	Ramses	66	5	9	1	15	2	15	17	15	19	

Gentlemen

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Van Zanten	Willem	12	25	4	1	2	0	4	4	2	2	20
2 Tits	Guy	13	25	4	2	0	1	6	5	1	1	17
3 Putzeys	Lucien	14	24	4	2	2	0	6	4	3	1	15
4 Vervoort	Gust	19	23	3	2	4	0	8	5	3	3	13
5 Vogels	Dominic	45	20	2	1	2	7	21	8	11	5	11
6 Slegers	Guy	48	12	7	2	9	2	14	11	16	7	10

Senioren

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Devisé	Bart	25	20	4	5	2	1	11	7	5	2	
2 Vanoppen	Peter	28	16	9	4	2	1	14	6	5	3	20
3 Zels	Eddy	29	17	6	6	2	1	11	6	7	5	17
4 Heselmans	Luc	32	17	6	5	2	2	11	7	12	2	15
5 Hamaekers	Ronny	36	12	12	2	5	1	16	9	6	5	
6 Nijs	Willy	42	16	6	2	4	4	16	9	11	6	13
7 Hendrickx	Xavier	43	14	5	5	6	2	15	9	14	5	
8 Van der Haegen	Philippe	66	8	6	2	12	4	20	13	18	15	

Junioren

1 Van Baelen	Toon	12	22	8	2	0	0	3	4	5	0	20
2 Van de Ven	Jan	59	8	9	3	8	4	18	13	14	14	17
3 Erkens	Grégory	77	4	4	5	16	3	23	20	20	14	

Nationalen

		T	0	1	2	3	5	R1	R2	R3	R4	KL
1 Baeten	Johan	23	18	9	3	1	1	9	2	10	2	
2 Cuyvers	Marc	54	6	7	12	6	1	18	11	12	13	20
3 Verburgh	Stijn	60	6	8	6	10	2	15	15	15	15	17
4 Nijs	Dario	76	1	7	7	15	2	23	15	24	14	15
5 Beersaerts	Robert	81	3	5	6	13	5	25	18	21	17	
6 Berckmoes	Barend	84	3	4	7	12	6	29	19	23	13	13

7 Bleukx	Dimmy	86	0	12	6	4	10	17	25	19	25	
8 Hensen	Bart	89	0	6	5	16	5	21	26	23	19	BK

Experten

T 0 1 2 3 5 R1 R2 R3 R4 KL

1 Zels	David	12	22	8	2	0	0	4	2	3	3	20
2 Pletinkx	Yves	34	14	9	4	4	1	14	6	8	6	17
3 Schrouff	Rob	63	10	3	5	10	4	21	15	14	13	
4 Uytendhouwen	Bart	75	5	2	4	20	1	21	19	19	16	15

Tweede manche Bilstain Challenge Trial Trophy 10/04/05

Bijna 100 piloten aan de start voor de tweede manche van de Bilstain Challenge Trophy Trial. Het bestuur van RDMC Bilstain kon opgelucht ademhalen. De zeer lage opkomst op de openingswedstrijd van 27 februari lag immers nog vers in het geheugen. De extreme weersomstandigheden hadden er toen voor gezorgd dan de meeste triallisten thuis waren gebleven. Dit keer was de ondergrond van het terrein perfect voor de trialsport. De dagen voor de wedstrijd had het geregend waardoor het parcours er moeilijk genoeg bij lag, maar op de wedstrijddag zelf bleef het droog waardoor het prettig rijden was. De non-stops leken dit keer wel door een andere ploeg gebouwd. Maar dat vormde geen probleem voor de rechtgeaarde triallist: uitdagingen aangaan is een belangrijk onderdeel van de sport. Ook op het secretariaat hadden enkele veranderingen plaatsgevonden, allen ten goede blijkbaar, want de wedstrijd verliep gesmeerd.

Novices

Sinds dit jaar worden de Debutanten, naargelang hun leeftijd, verdeeld in twee groepen. Bij de allerjongste was het Baivier die met de minste strafpunten de drie ronden van telkens tien non-stops wist af te leggen. Maaskanter Breels liet zijn Waalse concurrenten zien dat er ook met de Vlamingen rekening gehouden dient te worden. Breels werd met drie nullen meer, nipt tweede vóór Emonts.

Rando Bi

Drie piloten aan de start bij de trialmotors met een oude achtervering (bi-ammortiseur). Misschien dat de zopas gereden tweedaagse oldtimer paastrofee in Aywaille hier voor iets tussen zat. Couvelance reed een sterke wedstrijd en sloeg een flinke puntenkloof met Cyte en Roppenecker, die respectievelijk tweede en derde werden.

Rando Trophy

De piloten voor wie de Randonneurs-klasse nog wat te hoog gegrepen is, kiezen voor de tussenklasse van de Rando Trophy. Titelverdediger Doyen heeft er dit jaar een concurrent bij. Christ, die vorig nog bij de Novices reed, zette de minste voetjes en werd winnaar vóór Doyen. De derde plaats was voor Schaaf.

Randonneurs

De favoriete klasse voor de meeste amateur-trialpiloten is die van de Randonneurs. Met dertig (!) deelnemers aan de start zou het geen makkelijke klus worden voor Maaskanters Slegers en Putzeys om een ereplaats in de wacht te slepen. Putzeys kwijtte zich het beste van zijn taak en wist een verdienstelijke zesde plaats te bemachtigen. Winnaar werd Lebrun, vóór Colson en Maqua.

Juniors Trophy

Hoppen over rioolbuizen is er in Bilstain niet bij. Het terrein in Bilstain is in zijn natuurlijke vorm al moeilijk genoeg en heeft geen nood aan kunstmatige hindernissen. 'Old School' trial is hier nog mogelijk en daar is Eddy Zels een expert

in. Met zijn B.S.A. Old Timer zette Eddy opnieuw een fantastische prestatie neer. Een puntenkloof om U tegen te zetten met opvolgers Debucquoy en Caps.

Juniors

Wat betreft moeilijkheidsgraad had Zels zich dit keer gemakkelijk met de Juniors kunnen meten. Dit had de onderlinge strijd tussen de Maaskanters nog wat kunnen opzwepen. Er waren immers nogal wat leden van Trial Maaskant die zich had ingeschreven in deze klasse. Spanning alom dus en uitkijken wie de minste strafpunten zou maken! Niemand minder dan Toon Van Baelen, met zijn vijftien levensjaren de jongste van het gezelschap, mocht zich de beste piloot van het gezelschap Maaskanters noemen, en werd ook nog derde in de eindstand! De nieuwe belofte van Trial Maaskant gaat dit jaar ook zijn kansen wagen in het Belgisch Kampioenschap! We wensen deze jonge man uit Mol en ook vader Dirk veel succes toe! Clublid Verburgh heeft al veel ervaring met de wedstrijden voor de Grote Bond en doet ook dit jaar opnieuw mee. Ook wensen we hem en zijn ouders nog veel overwinningen toe. Verburgh werd in Bilstain dit keer achtste bij de Junioren en moest Cuyvers, die één non-stop meer foutloos had gereden, vóór laten gaan. Heselmans kon de overwinning in de eerste manche van de Trophy achter zijn naam schrijven, maar moest dit keer met de tiende plaats tevreden zijn. De concurrentie was dit keer erg aan elkaar gewaagd waardoor er heel vaak met het aantal nullen en zelfs éénen rekening diende gehouden te worden. Maaskanter Vanoppen mocht dit ondervinden en werd met slechts enkele stafpunten méér, naar de veertiende plaats verwezen.

Nationnaux Trophy

Titelverdediger Maraite nam opnieuw de zege. Puttemans werd tweede, Eric Lejeune derde.

Nationnaux

Een herhaling van de uitslag voor de nummers één en twee van vorig jaar: Philippe Crosset en David Zels. Het duo is opnieuw erg aan elkaar gewaagd maar de prestatie van Zels overtuigen des te meer als je weet dat Crosset het terrein tot op zijn duimpjes kent. Legrand werd verdienstelijk derde.

Inters

De familie Crosset zwaait ook in deze klasse de plak. Meervoudig Belgische en Amerikaans kampioen Fred Crosset ging een onderonsje aan met Dany Crosset. Alsof de non-stops nog nog niet moeilijk genoeg waren, had Dany dit keer gekozen voor een Gas-Gas met slecht 125cc vermogen i.p.v. de gebruikelijke 250cc (of meer) motoren. Zijn aantal strafpunten lag dit keer wel een stuk hoger, maar als je zag met hoeveel gemak hij de enorme stenen hindernissen nam, dwong hij bij de omstanders en de andere piloten toch veel respect af. Emmanuel Mathy was de enige die de Crossets probeerde te bedreigen, maar moest met wel erg veel strafpunten genoeg nemen met de derde en tevens laatste plaats.

Aisne

De 3^{de} manche van de Bilstain Challenge Trial Trophy wordt op 19 juni verreden te Aisne in de buurt van Barvaux (E25 afrit 48). Dit is ongetwijfeld een van de mooiste wedstrijden van het moderne amateur-trial in België. De non-stops bevinden zich in een prachtig gebied maar tevens in de kwetsbare natuur. De kilometerslange

interzones mogen daarom slechts éénmaal per jaar gereden worden. We kunnen er niet genoeg op aandringen dat iedereen zich dient te houden aan de regels ten opzicht van milieu en natuur. Piloten die denken dat ze deze regels naast zich neer kunnen leggen moeten beseffen dat het op die manier wel eens de allerlaatste keer kan zijn dat zulke wedstrijden nog mogen plaatsvinden. Ook de kijklustigen komen op die dag niets te kort: er is een bewegwijzerde wandelroute (stevige schoenen zijn absoluut noodzakelijk) voorzien met tussenstops waar je iets kan drinken. Vertrek en aankomst situeren zich bij het lokaal van de plaatselijke voetbalclub waar een uitgebreide barbecue je hongerige maag kan vullen. Een uitgelezen kans om de trialsport in al zijn glorie eens mee te maken.

Nys oppermachtig te Leuven !

Op zondag 24 april was de Groeve Bouillon in Bierbeek Leuven gastheer voor de 12^{de} proef van het Open Limburgs Kampioenschap Trial en tevens de 9^{de} proef voor het clubkampioenschap van Trial Club Leuven. Ondanks de aangekondigde regenbuien, bleef het de hele dag droog. Meer nog: de zon scheen de ganse dag waardoor de bezoekers, de pointeurs en de piloten konden genieten van prachtig lenteweer. De heren bouwers hadden deze keer rekening gehouden met slechte weersomstandigheden, waardoor de non-stops soms wat té gemakkelijk waren.

Debutanten -15j

Van Steenkiste reed viermaal foutloos door alle acht non-stops en mocht zich daarom winnaar noemen bij de jongste deelnemers. Geusens was ook weer van de partij en wist zich de tweede plaats toe te eigenen. De eerste drie rondes reed Geusens foutloos, maar in de vierde ronde maakte hij een tweepunter op de derde non-stop. Paps had wat startproblemen maar reed voor de rest een prima wedstrijd en werd derde.

Debutanten

Robbeets liet zich deze keer weer van zijn beste kant zien. Met slechts één strafpuntje in de eerste ronde wist hij de wedstrijd te winnen. Concurrent Rondelez maakte ook een goede beurt en nestelde zich nipt achter Robbeets. Nieuwkomer Everaert heeft veel bijgeleerd. Hij reed een foutloze vierde ronde maar moest in de einduitslag vrede nemen met de derde plaats. Wilms zette af en toe nog een voet te veel maar was meer dan tevreden met zijn vierde plaats.

Junioren

Een mooi deelnemersveld bij de Junioren deze keer. Geysens en Houben maakten slechts twee strafpuntjes in de eerste ronde. Erkens volgde met vier strafpunten maar werd op de hielen gezeten door Machiels, Gordinne, Van de Ven en Stevens. Geysens maakte nadien geen enkele fout meer en won de wedstrijd. Houben deed het minder goed dan Geysens maar gaf de concurrentie toch het nakijken en werd verdienstelijk tweede. Machiels - terug van weggeweest – wist aansluiting te vinden bij de koplopers en werd derde. Erkens had wat af te rekenen met pech in de tweede ronde maar wist met een uitstekende derde en vierde ronde toch nog de vierde plaats te bemachtigen.

Nationalen

Lekane en Beersaerts namen de beste start bij de Nationalen. Van Baelen, nu al zeker van de kampioenstitel bij de Junioren, reed zijn eerste wedstrijd bij de Nationalen en kwam als derde door de eerste ronde. Na de tweede ronde kwam hij zelfs gelijk met Beersaerts. Maar in de derde ronde moest Van Baelen terrein prijs geven en in de vierde ronde werd hij uiteindelijk nog voorbij gestoken door Nys. Lekane met het goud naar huis, Beersaerts tweede, Nys derde en Van Baelen vierde. Baeten had een off-day. Door enkele domme vijfpunters zat er voor hem geen finaleplaats in. Ook van Cuyvers, Verburg en Hensen hadden we meer verwacht.

Experten

Ook de non-stops voor de Experten waren met de te verwachte regen wat té gemakkelijk gebouwd. Zels en Pletinkx konden zich daarom geen enkel foutje permitteren. Toch was het op de tweede non-stop tweemaal raak voor Zels en kreeg hij telkens één strafpunt toegekend. Pletinkx kreeg in de vierde ronde wel één strafpunt op non-stop drie, maar kon Zels in de

eindstand nog net vóór blijven. Pletinx blij verrast met zijn eerste plaats want het was ongetwijfeld lang geleden dat hij nog eens van Zels gewonnen heeft. Nog meer Experten aan de start waaronder Castreuil die de derde plaats voor zijn rekening nam, gevolgd door Vandecauter en Martin.

Gentlemen

De Maaskantse Senioren en Gentlemen en de wat oudere triallisten van Leuven samen in deze monsterklasse met zo maar eventjes 18 deelnemers. Spanning verzekerd met nog slechts drie wedstrijden te gaan vooraleer we weten wie zich Limburgs kampioen mag noemen. Zels heeft wel een behoorlijke voorsprong in het klassement, maar de strijd tussen Heselmans en Van Oppen voor de overige finaleplaatsen bij de Senioren is nog in volle gang. Ook Van Zanten en Putzeys zitten in een onderlinge strijd voor de kampioenstitel bij de Gentlemen verwickeld, terwijl Nys en Hendrickx de titel bij het clubkampioenschap van TCL betwisten. Behoorlijk wat animo dus en met de gemakkelijke non-stops in het vooruitzicht waren de zenuwen tot het uiterste gespannen. Nys kon deze blijkbaar het beste bedwingen want hij maakte geen enkele fout! Van Oppen wist met slechts één strafpuntje tweede te worden. Zels werd derde. De overige piloten volgden, met telkens één stafpuntje meer, elkaar wel heel erg op de voet.

De volgende wedstrijd tellende voor het Limburgs kampioenschap wordt verreden op de Horensbergdam in Genk op 8 mei.

1	<u>Debutanten:</u>										
2	Didier Robbeets	1	31	1	0	0	0	1	0	0	0
3	Björn Rondelez	3	29	3	0	0	0	1	1	0	1
4	Ramses Everaert	7	27	3	2	0	0	4	2	1	0
	Kurt Wilms	16	21	9	1	0	1	8	2	3	3
	<u>Juniors:</u>										
1	Ives Geysens	2	30	2	0	0	0	2	0	0	0
2	Jos Houben	8	26	4	2	0	0	2	2	3	1
3	Kevy Machiels	10	28	1	2	0	1	5	2	1	2
4	Grégory Erkens	14	22	7	2	1	0	4	6	1	3
5	Jan Van de Ven	19	18	10	3	1	0	7	4	3	5
6	Grégory Gordinne	24	19	8	1	3	1	6	10	6	2
7	Geert Stevens	24	18	8	2	4	0	7	9	6	2
	<u>Nationalen:</u>										
1	Pascal Lekane	13	27	0	2	3	0	3	4	3	3
2	Robert Beersaerts	19	22	5	1	4	0	3	6	5	5
3	Dario Nys	20	18	11	2	0	1	6	8	4	2
4	Toon Van Baelen	23	19	7	4	1	1	4	5	8	6
5	Barend Berckmoes	24	22	3	2	4	1	6	7	9	2
6	Johan Baeten	28	24	1	2	1	4	8	10	7	3
7	Alain Gordinne	28	22	2	2	4	2	7	6	8	7
8	Marc Cuyvers	30	18	9	0	2	3	15	7	2	6
9	Steyn Verburgh	33	16	7	3	5	1	13	9	6	5
10	Quentin Brichart	35	18	5	1	6	2	14	10	6	5
11	Michaël Vingerhoed	39	16	5	3	6	2	15	7	11	6
12	Bart Hensen	42	17	4	3	4	4	19	6	11	6
	<u>Experten:</u>										
1	Yves Pletinckx	1	31	1	0	0	0	0	0	0	1
2	David Zels	2	30	2	0	0	0	1	1	0	0
3	Olivier Castreuil	17	21	9	0	1	1	5	3	8	1

4	Olivier Vandecauter	42	16	6	4	1	5	16	11	6	9
5	Stéphane Martin	50	12	6	4	7	3	10	9	13	18
	<u>Gentlemen:</u>										
1	Willy Nys	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Peter Van Oppen	1	31	1	0	0	0	0	0	0	1
3	Eddy Zels	3	29	3	0	0	0	0	0	2	1
4	Xavier Hendrickx	4	28	4	0	0	0	1	3	0	0
5	Willem van Zanten	5	27	5	0	0	0	3	0	1	1
6	Christian Lebrun	6	30	1	0	0	1	5	0	1	0
7	Bart Devisé	6	26	6	0	0	0	2	2	1	1
8	Guy Tits	6	26	6	0	0	0	1	2	2	1
9	Lucien Putseys	7	27	3	2	0	0	2	1	4	0
10	Philip Dekens	8	29	1	1	0	1	5	0	0	3
11	Luc Heselmans	9	26	4	1	1	0	5	1	2	1
12	Ronny Haemaekers	12	27	2	1	1	1	5	0	6	1
13	Michel Debucquoy	13	23	6	2	1	0	5	2	4	2
14	Gust Vervoort	22	20	8	0	3	1	3	2	10	7
15	Dominic Vogels	23	21	3	6	1	1	12	5	1	5
16	Mathieu Stuyven	25	21	4	4	1	2	4	7	5	9
17	Guy Slegers	44	17	2	3	7	3	12	9	15	8
18	Jozef Van de Ven	57	9	6	4	11	2	16	17	13	11
	<u>-15 jaar:</u>										
1	Gert Van Steenkiste	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Polle Geusens	2	31	0	1	0	0	0	0	0	2
3	Bram Paps	5	28	3	1	0	0	1	1	1	2

Einduitslag Paastrofee			seizoen 2004-2005			
			Leuven	Genk	Totaal	
<u>Debutanten -15J</u>						
	1	Van Steenkiste	Geert	10	11	21
	2	Paps	Bram	42	42	84
	3	Swaenepoel	Jan	40	53	93
<u>Debutanten</u>						
	1	Van Steenkiste	Geert	10	11	21
	2	Robbeets	Didier	22	23	45
	3	Paps	Bram	42	42	84
	4	Swaenepoel	Jan	40	53	93
	5	Matheussen	Guido	73	26	99
	6	Everaerts	Ramses	107	66	173
<u>Gentlemen</u>						
	1	Tits	Guy	28	13	41
	2	Van Zanten	Willem	34	12	46
	3	Putzeys	Lucien	38	14	52
	4	Vervoort	Gust	51	19	70
	5	Vogels	Dominic	55	45	100
	6	Slegers	Guy	53	48	101
<u>Senioren</u>						
	1	Zels	Eddy	43	29	72
	2	Heselmans	Luc	56	32	88
	3	Nys	Willy	47	42	89
	4	Devisé	Bart	65	25	90
	5	Hamaekers	Ronny	66	36	102
	6	Van Oppem	Peter	78	28	106
	7	Hendrickx	Xavier	69	43	112
<u>Juniors</u>						
	1	Van Baelen	Toon	66	12	78
	2	Erkens	Grégory	82	77	159
<u>Nationalen</u>						
	1	Verburgh	Stijn	106	60	166
	2	Beersaerts	Robert	92	81	173
	3	Cuyvers	Marc	128	54	182
	4	Nys	Dario	109	76	185
	5	Hensen	Bart	117	89	206
<u>Experten</u>						
	1	Zels	Davy	82	12	94
	2	Uytendhouwen	Bart	137	75	212

KLASSEMENT OLK SEIZOEN 2004-2005

			PROEF	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	T	S	E
Debutanten																				
1	Van Steenkiste	Geert	-15j	20	20	17	20	20	20	20	-	20	20	20	20			217	17	200
2	Matheussen	Guy		17	15	20	17	17	17	-	-	17	15	17	-			152	0	152
3	Paps	Bram	-15j	13	-	13	10	15	11	13	-	15	17	13	17			137	0	137
4	Van den Broeck	Wim		-	17	15	15	-	15	17	-	-	-	-	-			79	0	79
5	Breels	Ryad	-15j	15	-	10	9	13	13	15	-	-	-	-	-			75	0	75
6	Wilms	Kurt		-	-	11	13	0	-	c	-	13	-	15	15			67	0	67
7	Matheussen	Steffen		-	13	9	11	-	-	-	-	-	-	-	-			33	0	33
BK Reuland		Karl		-	BK	-	-	BK	BK	-	-	-	-	-	-			0	0	0
Gentlemen																				
1	Van Zanten	Willem		20	20	20	20	20	17	20	-	20	17	20	20			214	17	197
2	Putzeys	Lucien		17	-	17	15	17	20	17	-	17	15	15	15			165	0	165
3	Vervoort	Gust		-	13	13	13	0	10	15	-	13	13	13	11			114	0	114
4	Tits	Guy		-	-	0	17	-	15	c	-	15	20	17	17			101	0	101
5	Slegers	Guy		13	11	15	-	-	9	-	-	-	11	10	9			78	0	78
6	Vogels	Dominic		10	15	11	0	0	8	-	-	-	10	11	10			75	0	75
7	Machiels	Kevin		15	17	10	0	0	13	-	-	-	-	-	13			68	0	68
8	Cremers	Karel		11	10	8	0	-	-	-	-	-	-	-	-			29	0	29
9	Meisen	Erik		9	9	9	0	-	-	-	-	-	-	-	-			27	0	27
10	Van de Ven	Jef		-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	8			23	0	23
11	Paumen	Eddy		0	-	-	-	0	11	-	-	-	-	-	-			11	0	11
12	Nerinckx	Johan		-	-	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-			7	0	7
Senioren																				
1	Zels	Eddy		13	17	-	17	20	15	20	-	20	20	17	15			174	0	174
2	Vanoppen	Peter		10	11	15	15	13	20	15	-	15	13	20	17			164	10	154
3	Heselmans	Luc		17	15	17	11	17	10	17	-	17	15	15	11			162	10	152
4	Nys	Willy		0	20	20	20	0	11	11	-	-	17	13	20			132	0	132
5	Van Delft	Johnny		20	13	13	13	11	13	-	-	-	-	-	-			83	0	83
6	Dekens	Philippe		15	-	-	-	15	17	13	-	-	-	-	13			73	0	73
7	Wans	Fred		9	10	11	10	-	-	-	-	-	-	-	-			40	0	40
8	Bramm	Kai		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			11	0	11

Junioren

1 Van Baelen	Toon	17	20	20	20	20	20	20	-	20	20	20	BK	197	0	197
2 Van de Ven	Jan	15	11	13	-	17	17	-	-	-	-	17	20	110	0	110
3 Stevens	Geert	-	13	10	11	15	15	-	-	-	17	-	17	98	0	98
4 Hensen	Bart	20	15	17	17	BK	BK	BK	-	BK	BK	BK	BK	69	0	69
5 Reynders	Dave	-	17	15	15	0	-	-	-	-	-	-	-	47	0	47
6 Houben	Jos	-	10	11	13	13	BK	-	-	BK	-	BK	BK	47	0	47

Nationalen

1 Cuyvers	Marc	11	20	17	15	11	10	20	-	20	15	20	15	174	10	164
2 Nys	Dario	20	13	13	17	17	17	15	-	-	17	15	20	164	0	164
3 Schreurs	Rob	13	17	10	11	15	15	0	-	17	-	-	-	98	0	98
4 Verburgh	Stijn	15	-	-	-	-	13	17	-	-	20	17	13	95	0	95
5 Cardinaels	Luc	-	-	20	20	20	20	0	-	-	-	-	-	80	0	80
6 Meissen	Job	17	15	-	9	13	11	-	-	-	-	-	-	65	0	65
7 Berckmoes	Barend	-	-	-	13	-	9	-	-	-	-	13	17	52	0	52
8 Geussens	Sil	-	-	11	10	-	-	-	-	-	-	-	-	21	0	21
9 Gijs	Tim	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	0	15

Experten

1 Zels	David	20	20	20	17	17	20	20	-	20	20	20	17	211	17	194
2 Pletinkx	Yves	17	17	17	15	-	17	-	-	-	-	17	20	120	0	120
3 Uytendhouwen	Bart	13	13	15	13	15	15	-	-	-	17	15	-	116	0	116
4 Cardinaels	Jan	-	-	-	20	20	-	-	-	-	-	-	-	40	0	40
5 Tits	Maarten	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	0	30

1° proef Bilstain 24/10/04
 2° proef Leuven 7/11/04
 3° proef Neeroeteren 14/11/04
 4° proef Genk 5/12/04
 5° proef Genk 16/1/05
 6° proef Genk 30/1/05
 7° proef Genk 13/2/05

8° proef Bilstain 6/3/05 AFGELAST
 9° proef Genk 20/3/05
 10° proef Leuven 27/3/05 Paastrofee
 11° proef Genk 28/3/05 Paastrofee
 12° proef Leuven 24/4/05
 13° proef Genk 8/5/05
 14° proef Genk 22/5/05

- = niet deelgenomen
 0 = niet uitgereden
 c = gecontroleerd
 BK = Buiten klassement

T = Totaal aantal punten
 S = Slechtste prestatie
 E = Eindtotaal
 (= Totaal aantal punten
 - Slechtste prestatie)

Adam Raga en GAS GAS ronden hun schitterend trialseizoen WK 2005 af met opnieuw een overwinning in Spa – Francorchamps

Spa – Francorchamps, wereldwijd bekend door de vierwieler motorsporten, was dit jaar gastheer voor de finale ronde van het 2005 FIM Wereldkampioenschap Trial, en dit slechts zeven dagen na de jaarlijkse Grote Prijs Formule 1. Het was sinds 2001 geleden dat er in België nog eens een manche van de Trial World Series verreden werd. De historische band die het kleine België heeft met de trialsport was hier natuurlijk niet vreemd aan. Het is immers landgenoot Eddy Lejeune die begin jaren tachtig niet minder dan drie maal achter elkaar de wereldtitel wist te bemachtigen met zijn viertakt Honda fabrieksmachine.

De terugkeer naar België was veelbelovend en na afloop konden we met grote tevredenheid vernemen dat ook volgend jaar Spa – Francorchamps op de wedstrijdkalender van het Wereldkampioenschap zal staan. De organisatie van het evenement, in handen van Gas Gas Belgium met voorzitter Daniël Crosset, had haar uiterste best gedaan om er een prachtige wedstrijd van te maken en door het schitterende nazomerweer werd het voor het talrijk opgekomen internationale publiek een hoogdag voor de trialsport in België en omstreken. De vijftien, grotendeels nieuw aangelegde non-stops, waren mooi over het circuit verspreid en waren allen goed bereikbaar. De prachtige infrastructuur van het circuit Spa - Francorchamps is dan ook uiterst geschikt om een evenement van dit niveau aan te kunnen. Sectie twee en sectie vier waren veruit de meest spectaculaire en maakten gebruik van een enorme rotsmassa, waar het enthousiaste kennerspubliek zich rond had verzameld. De sprong die de piloten moesten nemen om op de drie meter hoge stenen te geraken diende door de piloten uitgevoerd te worden zonder ook maar één ogenblik te aarzelen.

Na een schitterend seizoen verwachten we van Adam Raga en Gas Gas niet minder dan een zege in Spa-Francorchamps. Door een slechte loting diende hij echter vóór zijn rivalen te starten. Slim gespeeld liet hij teamgenoot Fajardo vóór zich uitrijden en Raga kon dan ook zonder problemen de zege in huis halen. Dankzij deze overwinning wist het Catalaanse Gas Gas team ook beslag te leggen op de kampioenschapstitel van de constructeurs. Adam Raga had zijn eigen kampioenschapstitel als beste piloot immers al sinds het vorige evenement in Gefrees in Duitsland op zak. Het zou onfair zijn om het werk van de andere Gas Gas rijder, Jeroni Fajardo niet te vermelden. Fajardo scoorde met zijn zesde plaats in Spa – Francorchamps mede de nodige punten voor het Gas Gas team.

Met de titel al in het bezit van Raga waren het Takahisa Fujinami en Dougie Lampkin van het Repsol Montesa HRC team en Albert Cabestany van het Sherco fabrieksteam, die het in Spa – Francorchamps onder elkaar uit gingen vechten wie uiteindelijk tweede, derde of vierde in het eindklassement zou worden. Fujinami had een kleine voorsprong op zijn rivalen en nam de runners-up positie in het FIM trial Wereldkampioenschap voor zijn rekening door als derde te eindigen. Ondanks een schitterende prestatie van Fuji's ploegmaat Lampkin, was de Brit niet in staat zijn derde plaats in het klassement te verbeteren, omdat hij de overwinning moest laten aan Adam Raga, en dit door met slechts één strafpunt te verliezen van de Spanjaard. De derde piloot van het Repsol Montesa HRC squad, Marc Freixa, sloot opnieuw af met een slechte prestatie door met de negende plaats slechts vijfde te worden in het klassement, waardoor Antonio Bou met het Italiaanse Beta de vierde klassementsplaats in beslag kon nemen.

Raga's meesterschap startte al in de eerste ronde, met een gelijk aantal strafpunten als Fujinami, maar hij won de eerste ronde dankzij het groter aantal secties die hij met slechts één strafpunt had afgelegd. In de tweede ronde slaagde Raga er in zijn rivaal achter zich te laten, maar ook Lampkin kon hem niet meer bedreigen ondanks dat Lampkin het beste ronderesultaat boekte. Alle piloten scoorden overigens een hoog aantal strafpunten. Voornamelijk omdat de secties tien, elf en twaalf, door de modderige ondergrond, die zich net vóór de steil aangelegde rotsen bevond, het de piloten onmogelijk maakte om aan te zetten. Door deze situatie werd de wedstrijd beslecht op slechts twaalf in plaats van vijftien secties, wat dan ook het enige minpuntje was in deze voor de rest voortreffelijk wedstrijd. De vijftiende en tevens laatste proef was uitgezet in de bassin "l'Eau Rouge", pal naast de gelijknamige zaal, waar tevens de prijsuitreiking plaatsvond.

Ook bij de Juniors, opnieuw een overwinning voor wereldkampioen Daniel Gilbert ook al met Gas Gas, vóór Francesco Iolitta and Daniel Oliveras die, na het winnen van de Youth Cup, zich inschreef voor de laatste vier ronden van het Junior klassement. De Youth Cup werd in Spa-Francorchamps gewonnen door Loris Gubian vóór Sam Haslam, alhoewel de titel in handen was voor de Spaanse Gas Gas rijder Daniel Oliveras. Bij de Juniors ook enkele bekenden aan de start. Landgenoot Jordan Vande Kastele debuteerde in Spa – Francorchamps en behaalde al onmiddellijk een 12de plaats. Nederlander Pieter Goertz van het Gas Gas team Oerlemans werd elfde.

Geen Limburgs Kampioenschap?

Het bestuur van Trial Maaskant maakte op de jaarlijkse ledenvergadering bekend dat zij volgend seizoen geen Open Limburgs kampioenschap meer organiseert. Het aangekondigde ontslag van voorzitter Luc Uytendhouwen en het gebrek aan vrijwilligers, meer bepaald voor het secretariaatswerk tijdens de wedstrijd te verrichten, werkte deze beslissing in de hand.

Het is echter zo dat Trial Maaskant er niet definitief mee ophoudt om te bestaan. De club zal in de toekomst zeker nog enkele wedstrijden in Genk blijven organiseren en ook de succesvolle trialwedstrijd in Overpelt staat op 29 januari 2006 op het programma. De onderhandelingen met de provinciale overheden en de uitbaters van de permanente crossterreinen blijven doorgaan zoals voorzien en we hopen dat de toekomst zelfs nieuwe kansen biedt aan de trialsport in Limburg meer bepaald op de Balendijk in Lommel.

Trial Maaskant is al meer dan 25 jaar een begrip in het Belgische trialwereld maar is ook over de landsgrenzen heen bekend. De laatste jaren waren het o.a. Luc Uytendhouwen, Carool Baeten en Sabrina Coppieters die de club in goede banen leiden. Maar met het vertrek van deze mensen ontstond er een vacuüm dat maar moeilijk kon worden opgevuld. Met het heengaan dit jaar van de ere-voorzitter Tony Brückner was Trial Maaskant ook nog een van haar boegbeelden kwijt. Misschien dat een sabbatjaar de club goed zal doen. We kunnen enkel maar hopen dat er volgend jaar opnieuw enthousiaste mensen bereid zullen zijn de club terug op het goede spoor te krijgen zodat de triallisten van Limburg en omstreken opnieuw een volwaardig kampioenschap kunnen rijden.